



Группа компаний
«Промышленная безопасность»

 **офис:** 423800, Россия, РТ,
г. Набережные Челны,
ул. Низаметдинова,
д. 20, офис 123, а/я 91.

 **производство:** 423800, Россия,
РТ, Набережные Челны,
Энергорайон, ул. Шлюзовая, 64/1.

 **тел:** 8 800 333 15 35 - звонок бесплатный
тел/факс.: 8 (8552) 33-03-33

 **tatkran@tatkran.ru**
prom-bez@mail.ru

www.tatkran.ru

 «ТАТКРАН» - зарегистрированный
торговый знак группы компаний
«Промышленная безопасность».



Группа компаний
«Промышленная безопасность»

Каталог 2018



- Краны опорные
- Краны подвесные
- Краны козловые
- Краны консольные
- Краны - штабелеры
- Крановые комплектующие

www.tatkran.ru

«Лучший способ познать номенклатуру безопасных и качественных кранов
– изучить данный каталог»

4	Сертификаты
5	О компании
6	Конструктивные особенности
8	Краны мостовые подвесные однобалочные
14	Краны мостовые подвесные многопролетные
20	Краны мостовые подвесные двухбалочные
22	Краны мостовые опорные однобалочные
30	Краны мостовые опорные двухбалочные
33	Кран-штабелер мостовой опорный
34	Кран-штабелер мостовой со спец. захватом
35	Кран-штабелер мостовой подвесной
36	Краны козловые и полукозловые
40	Краны консольные
48	Тельфер электрический TATKRAN
49	Крановые комплектующие
52	Монтаж и демонтаж
53	Модернизация и реконструкция
54	Фотоальбом
56	Контакты

Порой, на стадии проектирования, строительства или эксплуатации производства, рано или поздно возникает вопрос о приобретении надежного грузоподъемного механизма, отвечающий требованиям надежности, безопасности, удобства и эстетики. Поняв, в 2010 году, что на рынке российского грузоподъемного оборудования практически нет компаний производящие нестандартные, компактные и одновременно безопасные краны, было принято решение о создании нового направления – производство грузоподъемного оборудования.

Очень часто, уже после строительства производственного корпуса или складского помещения у клиента возникают ряд вопросов: Каким образом поставить кран? Какой поставить кран? Выдержит ли здание дополнительные нагрузки от кранов? И много аналогичных проблем о которых клиент задумывается и пытается их решить самостоятельно, при этом не разбираясь в номенклатуре и возможностях современного краностроения.

Однако, те клиенты, которые обращаются за бесплатной консультацией в нашу компанию, оперативно, а главное грамотно и экономно решают вопросы, связанные с подбором и внедрением грузоподъемного оборудования, удовлетворяющим потребностям современного производства. В компетенции наших услуг и качестве оборудования убедились многие российские компании и корпорации, а также предприятия министерства обороны. Часто желание выбрать наше предприятие в качестве поставщика грузоподъемного оборудования возникает после детального изучения конструктивных особенностей и современных систем безопасности производимых кранов, а также после посещения производственных мощностей нашего предприятия.

Наше производство – это три производственных участка, каждый из которых оснащен необходимым металлообрабатывающим и металлооборочным оборудованием, в том числе и с ЧПУ. Суммарно насчитывается порядка 36 единиц оборудования на площади около 2000 кв.м., что позволяет производить и контролировать процесс на всех этапах, а также не зависеть от услуг сторонних организаций. Система контроля качества внедрена и ведется по ISO 9001:2008.

Наша команда – это штат из более 80 сотрудников, включающий в себя квалифицированных конструкторов, аттестованных экспертов по ГПМ, аттестованных сварщиков по системе НАКС, обученных монтажников-высотников, электриков и других специалистов.

В 2016 году группа компаний «Промышленная безопасность» зарегистрировала собственную торговую марку («бренд») предприятия – ТАТКРАН. В 2016 году команда конструкторов и специалистов предприятия разработала и изготовила первый в мире тельфер с циклоидным редуктором механизма подъема. На протяжении 1 года тельфера ТТ32 и ТТ63, грузоподъемностью 3,2 и 6,3 тонны соответственно, прошли испытания на конструктивную прочность и надежность механизмов.

Начиная с 2004 года, пройден огромный путь развития от компании, предлагающей услуги по экспертизе подъемных сооружений, до компании выполняющей услуги по модернизации и реконструкции, а также производящей грузоподъемное оборудование «под ключ» с монтажом, пуско-наладкой и регистрацией объектов в органах Ростехнадзора.

Но на этом мы не собираемся останавливаться, двигаемся вперед и осваиваем новые производственные направления – такие как:

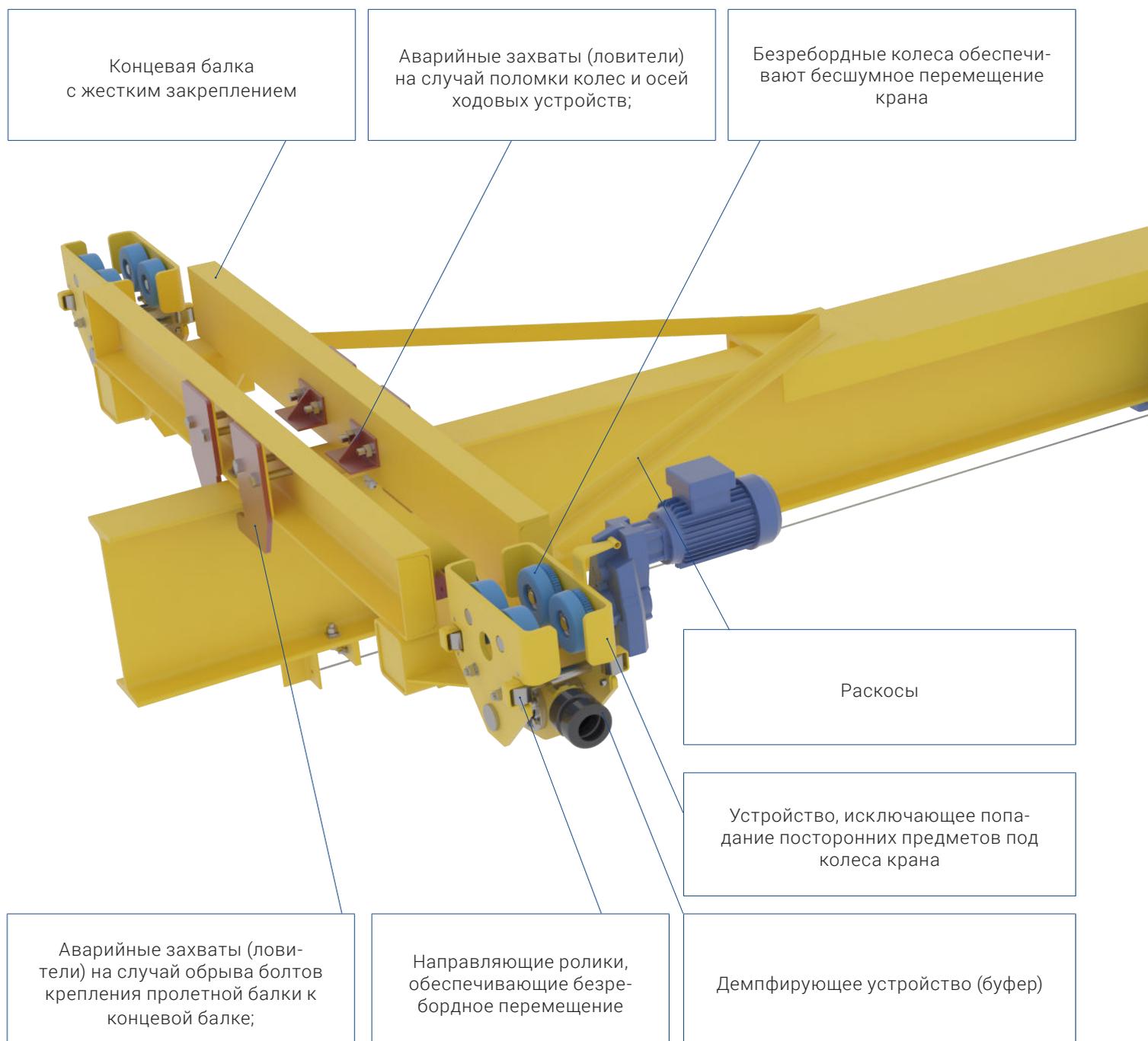
- производство компактных канатных тельферов с циклоидными редукторами, с диапазоном грузоподъемностей от 2,0 до 32,0 тонн;
- производство цепных тельферов с циклоидными редукторами с диапазоном грузоподъемностей от 0,5 до 32,0 тонн;
- производство плоских цилиндрических навесных редукторов с диапазоном крутящих моментов от 80 до 950 Нм, с диапазоном передаточных отношений от 7,1 до 40;
- производство мини-кранов г/п от 1,0 до 5 тонн на основе передвижной гусеничной платформы шириной от 850мм;
- производство ножничных подъемников г/п до 1,0тн с высотой подъема до 12м.

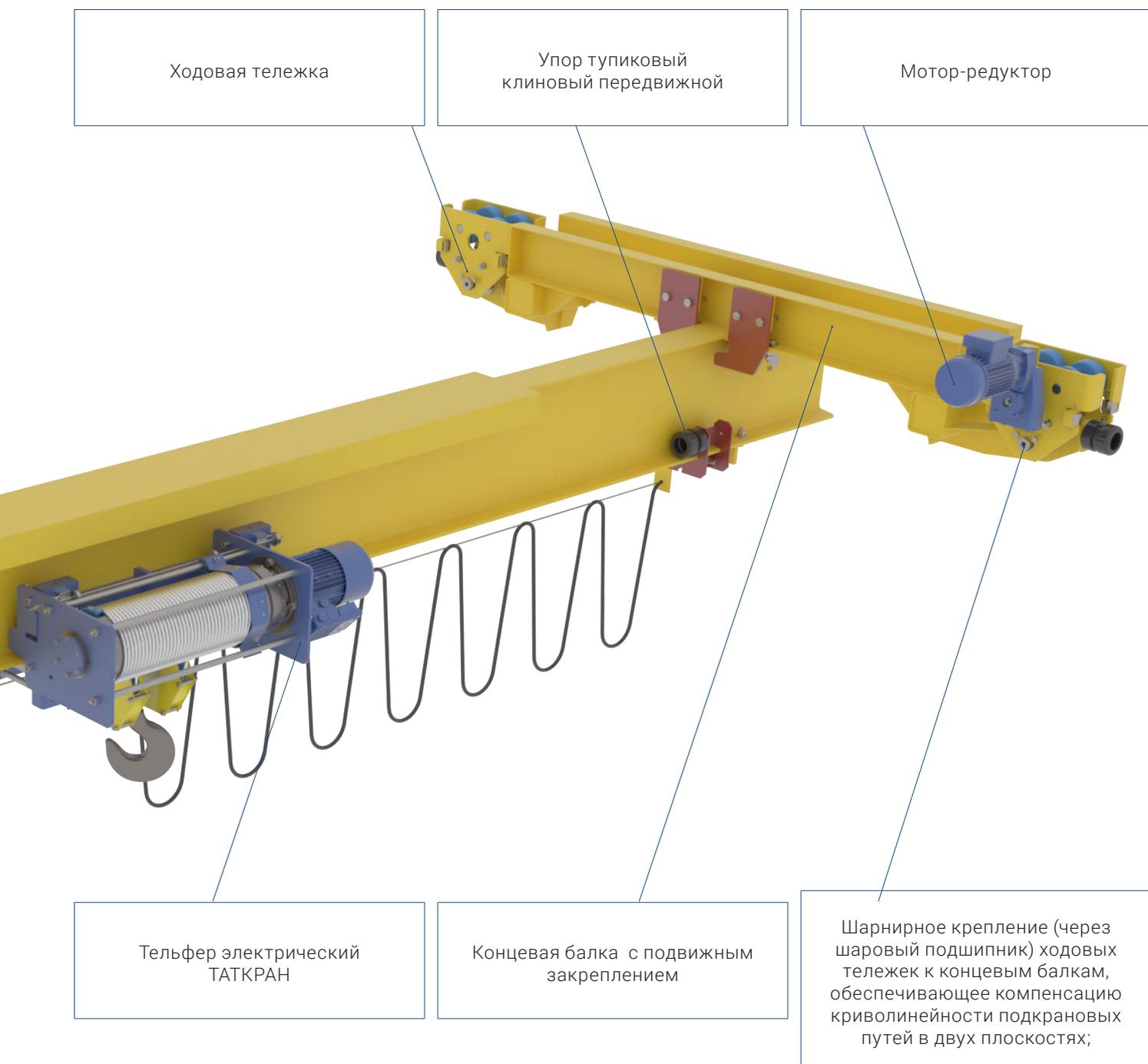
Если у Вас возникнут вопросы в процессе изучения данного каталога или будет недостаточно данных, проконсультируйтесь бесплатно с нашими специалистами по электронной почте: tatkran@tatkran.ru, либо по бесплатному телефону 8-800-333-15-35. Будем рады помочь Вам в решении задач по грузоподъемным сооружениям.

■ КРАНЫ МОСТОВЫЕ ПОДВЕСНЫЕ

Мостовые подвесные краны (в простонародии «кран-балки») нашли широкое применение в России и странах бывшего союза. Краны данного типа передвигаются по двутавровым монорельсовым направляющим, закрепленным к фермам перекрытия. Небольшим недостатком подвесных кранов является некоторая потеря строительной высоты подъема

груза, за счет занимаемого размера подвесного двутаврового пути и узла крепления к ферме, но это возможно компенсировать за счет применения тельфера ТАТКРАН с уменьшенной строительной высотой. В большинстве случаев, использование мостового подвесного крана является единственно верным проектным решением.





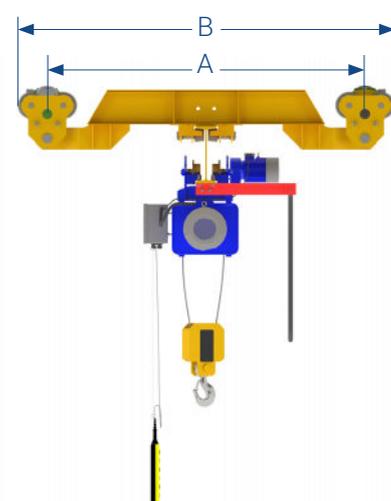
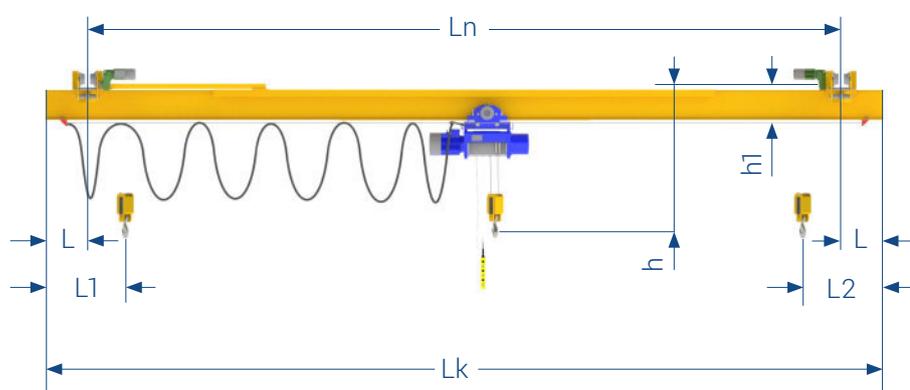
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ:

- Ограничители перемещений крана и тельфера - концевые выключатели;
- Системы противостолкновения с другими кранами;
- Ограничитель высоты подъема и глубины опускания груза;
- Ограничитель грузоподъемности;
- Звуковой сигнал;
- Световой сигнал (маячок).

■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 1 ТОННА

Мостовой подвесной однобалочный кран - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из одной главной пролетной (несущей) балки, соединенной с двух концов концевыми тележками. С одной стороны пролетная балка закреплена к концевой балке жестко при помощи четырех высокопрочных болтов, с другой стороны соединена шарнирно, что позволяет преодолевать неровности крановых путей. Однобалочный однопролетный подвесной мостовой кран предназначен

для подъема и перемещения различных грузов в производственных и складских корпусах с относительно небольшими пролетами. Грузоподъемность подвесного однобалочного однопролетного крана составляет от 1,0 тн до 10,0 тн, пролет от 3,0 м до 21,0 м. Высота подъема и глубина опускания определяется выбранным тельфером и составляет от 3,0 м до 36,0 м. Однако, возможно проектирование и изготовление крана по спецзаказу с иными, нестандартными параметрами.



ⓘ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная длина, Lk, м.	Пролет, Ln, м.	Длина консолей, L, м.	A	B	h1	Нагрузка на тележку
			мм, не более			
3,6...4,2	3	0,3...0,6	900	1260	350	7,2
4,8...5,4	4,2	0,3...0,6	900	1260	350	7,2
6,6...7,8	6	0,3...0,9	900	1460	350	7,4
10,2...12	9	0,6...1,5	900	1460	350	7,8
13,2...15	12	0,6...1,5	900	1710	430	8,5
16,2...18	15	0,6...1,5	900	1710	510	9,2

- Скорость передвижения 20 м/мин;
- Режим работы: А3 (ИСО 4301);
- Температура окружающей среды: от -40°C до + 40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 2 ТОННЫ

Мостовой подвесной однобалочный кран - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из одной главной пролетной (несущей) балки, соединенной с двух концов концевыми тележками. С одной стороны пролетная балка закреплена к концевой балке жестко при помощи четырех высокопрочных болтов, с другой стороны соединена шарнирно, что позволяет преодолевать неровности крановых путей. Однобалочный однопролетный подвесной мостовой кран предназначен

для подъема и перемещения различных грузов в производственных и складских корпусах с относительно небольшими пролетами. Грузоподъемность подвесного однобалочного однопролетного крана составляет от 1,0 тн до 10,0 тн, пролет от 3,0 м до 21,0 м. Высота подъема и глубина опускания определяется выбранным тельфером и составляет от 3,0 м до 36,0 м. Однако, возможно проектирование и изготовление крана по спецзаказу с иными, нестандартными параметрами.

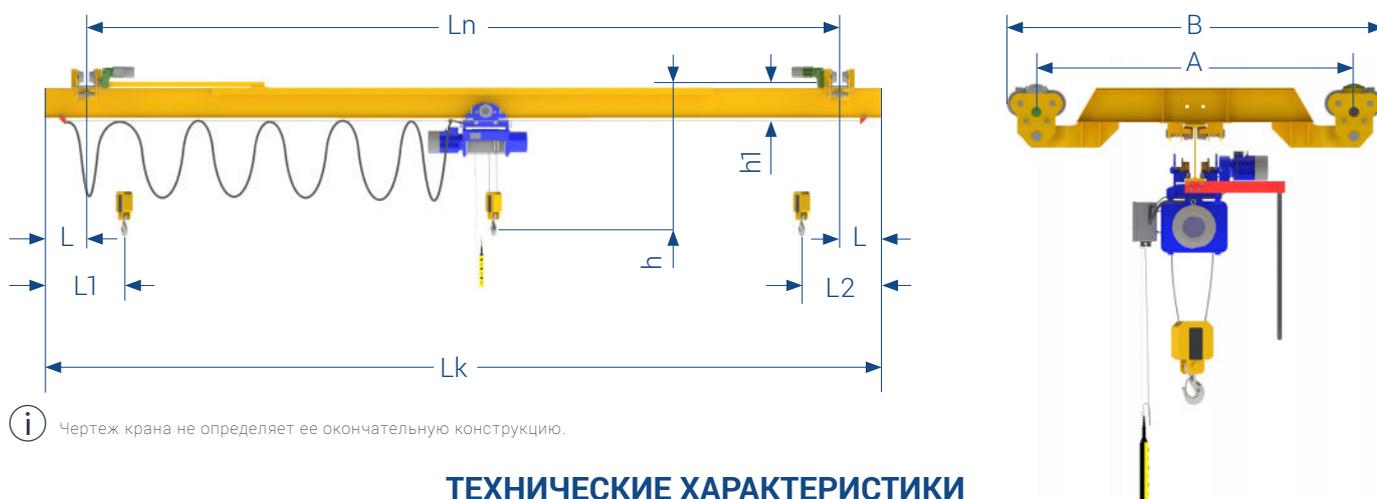


Чертёж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная длина, L _k , м.	Пролет, L _n , м.	Длина консолей, L, м.	A	B	h ₁	Нагрузка на тележку
			мм, не более			
3,6...4,2	3	0,3...0,6	900	1260	430	12,7
4,8...5,4	4,2	0,3...0,6	900	1260	430	12,9
6,6...7,8	6	0,3...0,9	900	1460	430	13,2
10,2...12	9	0,6...1,5	900	1460	510	13,7
13,2...15	12	0,6...1,5	900	1710	510	14,7
16,2...18	15	0,6...1,5	900	1710	510	15,3

- Скорость передвижения 20 м/мин;
- Режим работы: А3 (ИСО 4301);
- Температура окружающей среды: от -40°C до + 40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы

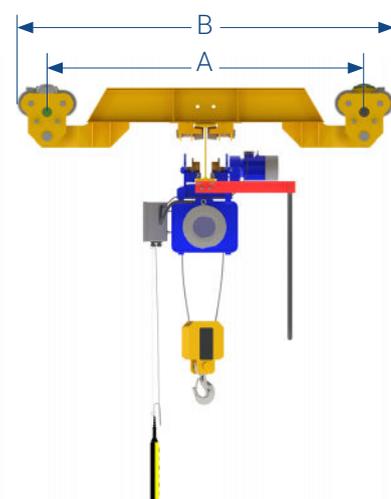
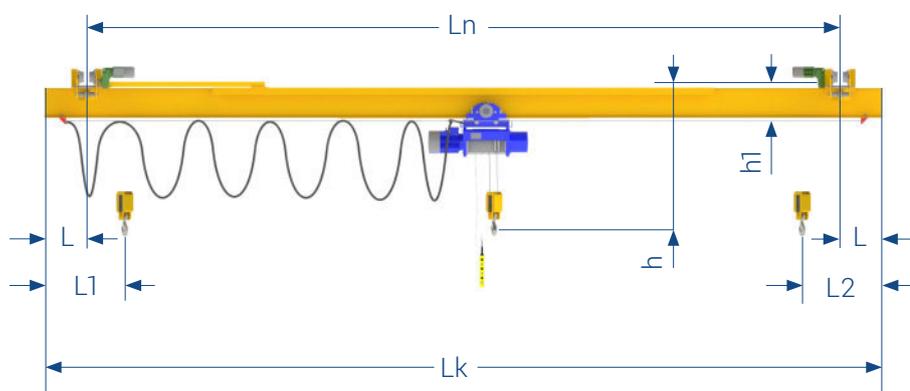


Чертёж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 3,2 ТОННЫ

Мостовой подвесной однобалочный кран - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из одной главной пролетной (несущей) балки, соединенной с двух концов концевыми тележками. С одной стороны пролетная балка закреплена к концевой балке жестко при помощи четырех высокопрочных болтов, с другой стороны соединена шарнирно, что позволяет преодолевать неровности крановых путей. Однобалочный однопролетный подвесной мостовой кран предназначен для подъема и пере-

мещения различных грузов в производственных и складских корпусах с относительно небольшими пролетами. Грузоподъемность подвесного однобалочного однопролетного крана составляет от 1,0 тн до 10,0 тн, пролет от 3,0 м до 21,0 м. Высота подъема и глубина опускания определяется выбранным тельфером и составляет от 3,0 м до 36,0 м. Однако, возможно проектирование и изготовление крана по спецзаказу с иными, нестандартными параметрами.



i Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная длина, Lk, м.	Пролет, Ln, м.	Длина консолей, L, м.	A	B	h1	Нагрузка на тележку
			мм, не более			
3,6...4,2	3	0,3...0,6	900	1260	350	19,8
4,8...5,4	4,2	0,3...0,6	900	1260	350	19,8
6,6...7,8	6	0,3...0,9	1100	1460	430	20,3
10,2...12	9	0,6...1,5	1100	1460	510	21,4
13,2...14,4	12	0,6...1,5	1400	1710	510	22,0
15...18	15	0,6...1,5	1400	1710	650	23,4

- Скорость передвижения 20 м/мин;
- Режим работы: А3 (ИСО 4301);
- Температура окружающей среды: от -40°C до + 40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

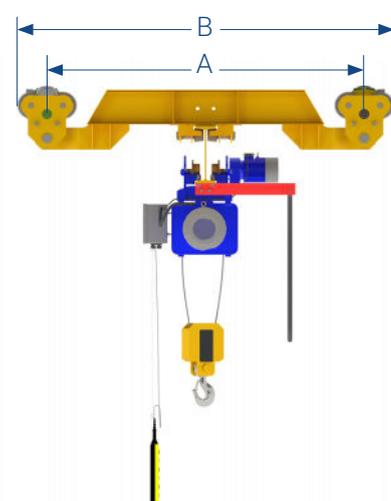
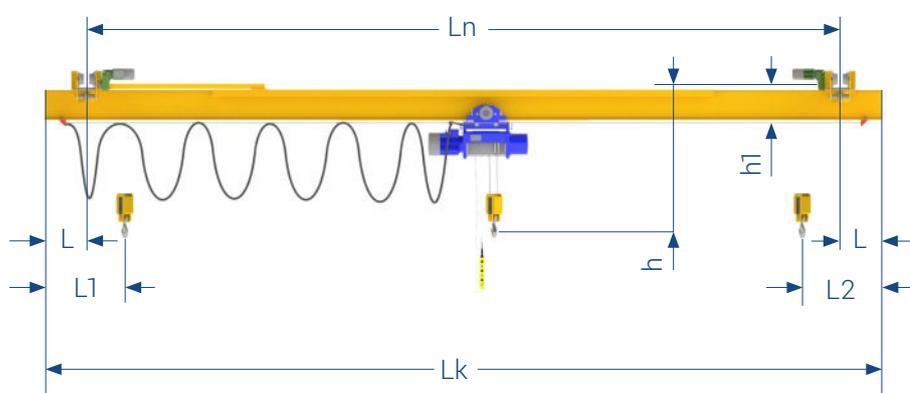
- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 5 ТОНН

Мостовой подвесной однобалочный кран - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из одной главной пролетной (несущей) балки, соединенной с двух концов концевыми тележками. С одной стороны пролетная балка закреплена к концевой балке жестко при помощи четырех высокопрочных болтов, с другой стороны соединена шарнирно, что позволяет преодолевать неровности крановых путей. Однобалочный однопролетный подвесной мостовой кран предназначен

для подъема и перемещения различных грузов в производственных и складских корпусах с относительно небольшими пролетами. Грузоподъемность подвесного однобалочного однопролетного крана составляет от 1,0 тн до 10,0 тн, пролет от 3,0 м до 21,0 м. Высота подъема и глубина опускания определяется выбранным тельфером и составляет от 3,0 м до 36,0 м. Однако, возможно проектирование и изготовление крана по спецзаказу с иными, нестандартными параметрами.



i Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная длина, Lk, м.	Пролет, Ln, м.	Длина консолей, L, м.	A	B	h1	Нагрузка на тележку
			мм, не более			
3,6...4,2	3	0,3...0,6	1500	1860	430	15,7
4,8...5,4	4,2	0,3...0,6	1500	1860	430	15,7
6,6...8,4	6	0,3...1,2	1500	1860	510	16,4
10,2...12	9	0,6...1,5	1900	2200	510	16,9
13,2...15	12	0,6...1,5	1900	2200	650	17,4
16,2...18	15	0,6...1,5	1900	2200	650	17,9

- Скорость передвижения 20 м/мин;
- Режим работы: А3 (ИСО 4301);
- Температура окружающей среды: от -40°C до + 40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы

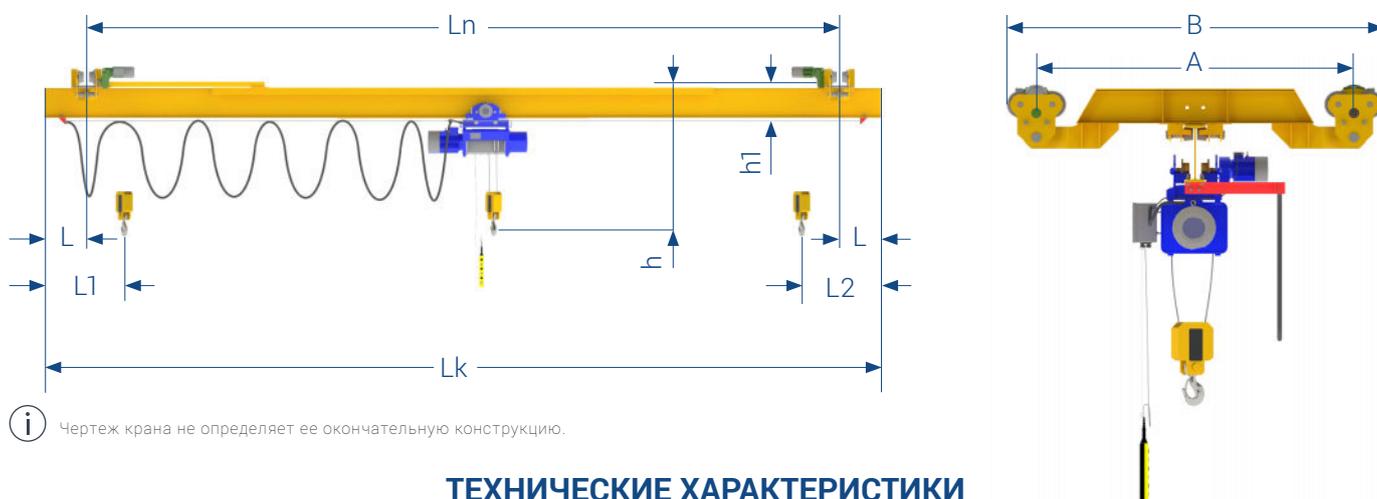


i Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 8 ТОНН

Мостовой подвесной однобалочный кран - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из одной главной пролетной (несущей) балки, соединенной с двух концов концевыми тележками. С одной стороны пролетная балка закреплена к концевой балке жестко при помощи четырех высокопрочных болтов, с другой стороны соединена шарнирно, что позволяет преодолевать неровности крановых путей. Однобалочный однопролетный подвесной мостовой кран предназначен

для подъема и перемещения различных грузов в производственных и складских корпусах с относительно небольшими пролетами. Грузоподъемность подвесного однобалочного однопролетного крана составляет от 1,0 тн до 10,0 тн, пролет от 3,0 м до 21,0 м. Высота подъема и глубина опускания определяется выбранным тельфером и составляет от 3,0 м до 36,0 м. Однако, возможно проектирование и изготовление крана по спецзаказу с иными, нестандартными параметрами.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная длина, Lk, м.	Пролет, Ln, м.	Длина консолей, L, м.	A	B	h1	Нагрузка на тележку
			мм, не более			
3,6...4,2	3	0,3...0,6	1500	1860	430	36,0
4,8...5,4	4,2	0,3...0,6	1500	1860	510	42,4
6,6...7,8	6	0,3...0,9	1500	1860	510	50,4
9,6...12	9	0,6...1,5	1900	2200	650	52,0
13,2...15	12	0,6...1,5	1900	2200	650	60,0
16,2...18	15	0,6...1,5	2100	2400	900	64,2

- Скорость передвижения 20 м/мин;
- Режим работы: А3 (ИСО 4301);
- Температура окружающей среды: от -40°C до + 40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

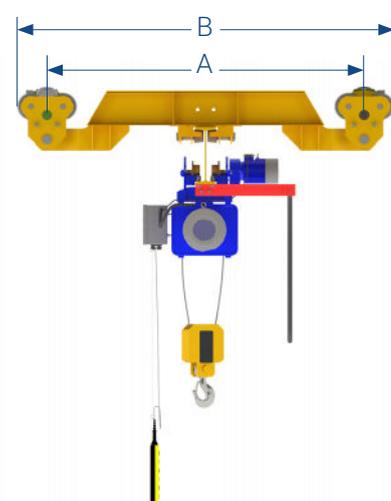
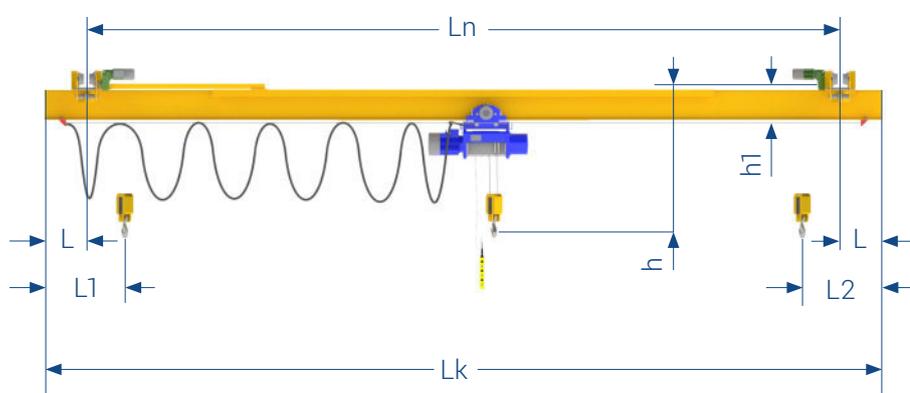
- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 10 ТОНН

Мостовой подвесной однобалочный кран - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из одной главной пролетной (несущей) балки, соединенной с двух концов концевыми тележками. С одной стороны пролетная балка закреплена к концевой балке жестко при помощи четырех высокопрочных болтов, с другой стороны соединена шарнирно, что позволяет преодолевать неровности крановых путей. Однобалочный однопролетный подвесной мостовой кран предназначен для подъема и пере-

мещения различных грузов в производственных и складских корпусах с относительно небольшими пролетами. Грузоподъемность подвесного однобалочного однопролетного крана составляет от 1,0 тн до 10,0 тн, пролет от 3,0 м до 21,0 м. Высота подъема и глубина опускания определяется выбранным тельфером и составляет от 3,0 м до 36,0 м. Однако, возможно проектирование и изготовление крана по спецзаказу с иными, нестандартными параметрами.



i Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная длина, Lk, м.	Пролет, Ln, м.	Длина консолей, L, м.	A	B	h1	Нагрузка на тележку
			мм, не более			
3,6...4,2	3	0,3...0,9	1500	1860	530	75,6
4,8...5,4	4,2	0,3...0,9	1500	1860	530	75,6
6,6...8,4	6	0,3...1,2	1900	2200	650	79,6
10,2...12	9	0,6...1,5	1900	2200	650	82,8
13,2...15	12	0,6...1,5	2100	2400	900	86,7
16,2...18	15	0,6...1,5	2400	2900	1100	90,8

- Скорость передвижения 20 м/мин;
- Режим работы: А3 (ИСО 4301);
- Температура окружающей среды: от -40°C до + 40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

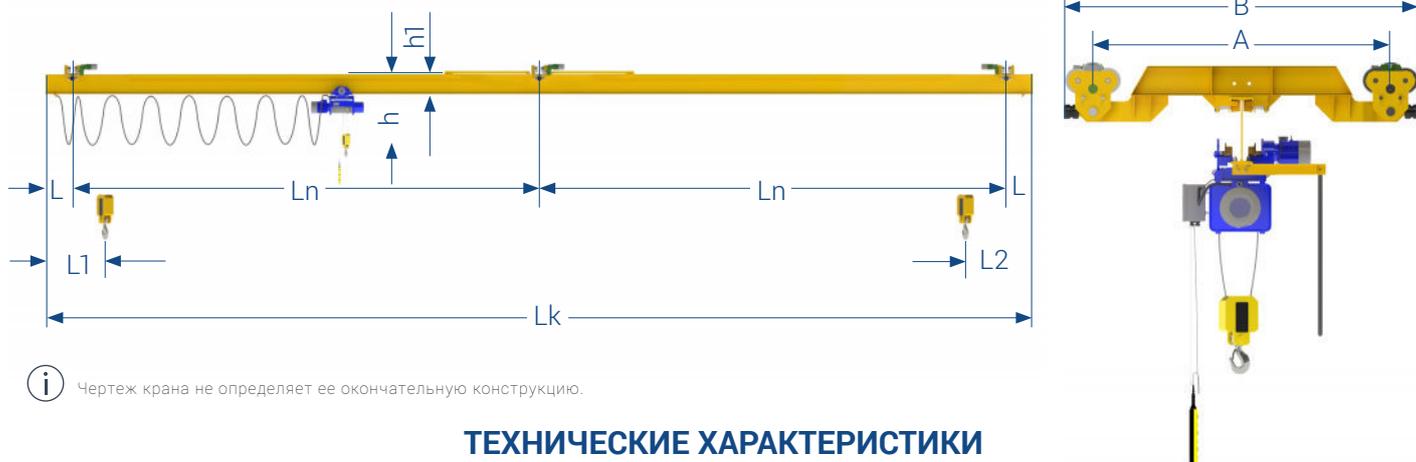
- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ДВУХПРОЛЕТНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 1 ТОННА

Мостовой подвесной однобалочный двухпролетный (многопролетный) кран - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из одной главной пролетной (несущей) балки, соединенной с тремя (или более) концевыми тележками. По центру пролетная балка закреплена к концевой балке жестко при помощи четырех высокопрочных болтов, с другими концевыми тележками соединена шарнирно, что позволяет преодолевать неровности крановых путей. Однобалочный двухпролетный (многопролетный) подвесной

мостовой кран предназначен для подъема и перемещения различных грузов в производственных и складских ангарах с большими пролетами. Грузоподъемность подвесного многопролетного крана составляет от 1,0 тн до 30,0 тн, общий пролет от 15,0 м до 100,0 м. Высота подъема и глубина опускания определяется выбранным тельфером и составляет от 3,0 м до 36,0 м. Однако, возможно проектирование и изготовление крана по спецзаказу с иными, нестандартными параметрами, а также с двумя тельферами на мосту крана.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная длина, Lk, м.	Пролет, Ln, м.	Длина консолей, L, м.	A	B	h1	Нагрузка на тележку
			мм, не более			
15,6...17,4	7,5+7,5	0,3...1,2	900	1260	350	8,0
18,6...21	9,0+9,0	0,3...1,5	900	1260	350	8,7
21,6...24	10,5+10,5	0,3...1,5	900	1460	350	8,9
25,2...27	12,0+12,0	0,6...1,5	900	1460	350	9,6
28,2...30	13,5+13,5	0,6...1,5	900	1710	430	10,5
31,2...33	15,0+15,0	0,6...1,5	900	1710	510	11,2

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

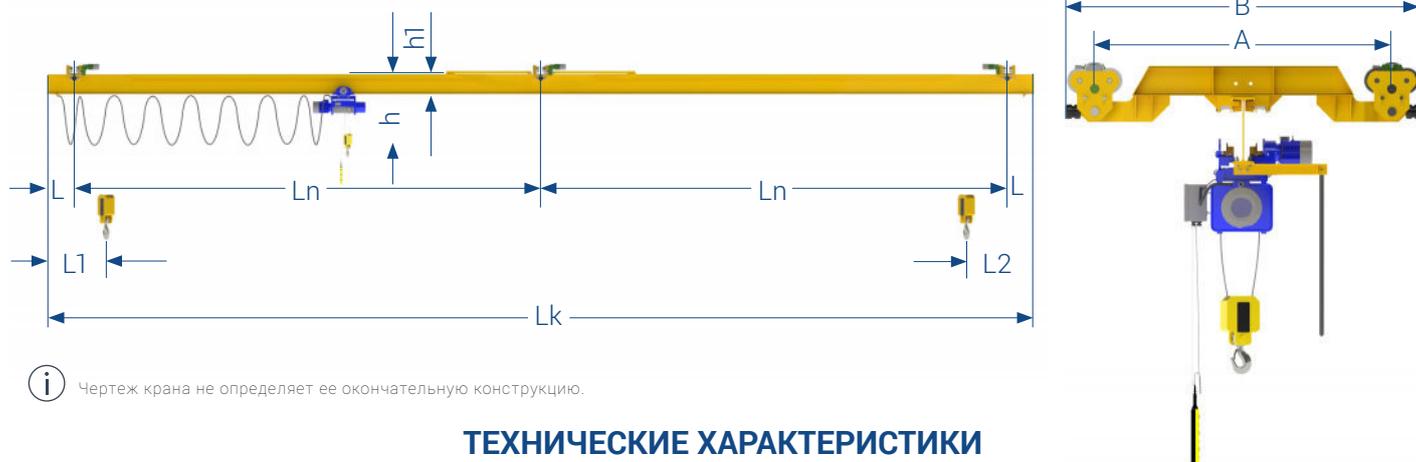
- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ДВУХПРОЛЕТНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 2 ТОННЫ

Мостовой подвесной однобалочный двухпролетный (многопролетный) кран - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из одной главной пролетной (несущей) балки, соединенной с тремя (или более) концевыми тележками. По центру пролетная балка закреплена к концевой балке жестко при помощи четырех высокопрочных болтов, с другими концевыми тележками соединена шарнирно, что позволяет преодолевать неровности крановых путей. Однобалочный двухпролетный (многопролетный) подвесной

мостовой кран предназначен для подъема и перемещения различных грузов в производственных и складских ангарах с большими пролетами. Грузоподъемность подвесного многопролетного крана составляет от 1,0 тн до 30,0 тн, общий пролет от 15,0 м до 100,0 м. Высота подъема и глубина опускания определяется выбранным тельфером и составляет от 3,0 м до 36,0 м. Однако, возможно проектирование и изготовление крана по спецзаказу с иными, нестандартными параметрами, а также с двумя тельферами на мосту крана.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная длина, Lk, м.	Пролет, Ln, м.	Длина консолей, L, м.	A	B	h1	Нагрузка на тележку
			мм, не более			
15,6...17,4	7,5+7,5	0,3...1,2	900	1260	430	14,2
18,6...21	9,0+9,0	0,3...1,5	900	1260	430	14,8
21,6...24	10,5+10,5	0,3...1,5	1100	1460	350	15,1
25,2...27	12,0+12,0	0,6...1,5	1100	1460	510	15,4
28,2...30	13,5+13,5	0,6...1,5	1100	1710	510	15,9
31,2...33	15,0+15,0	0,6...1,5	1100	1710	510	16,5

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

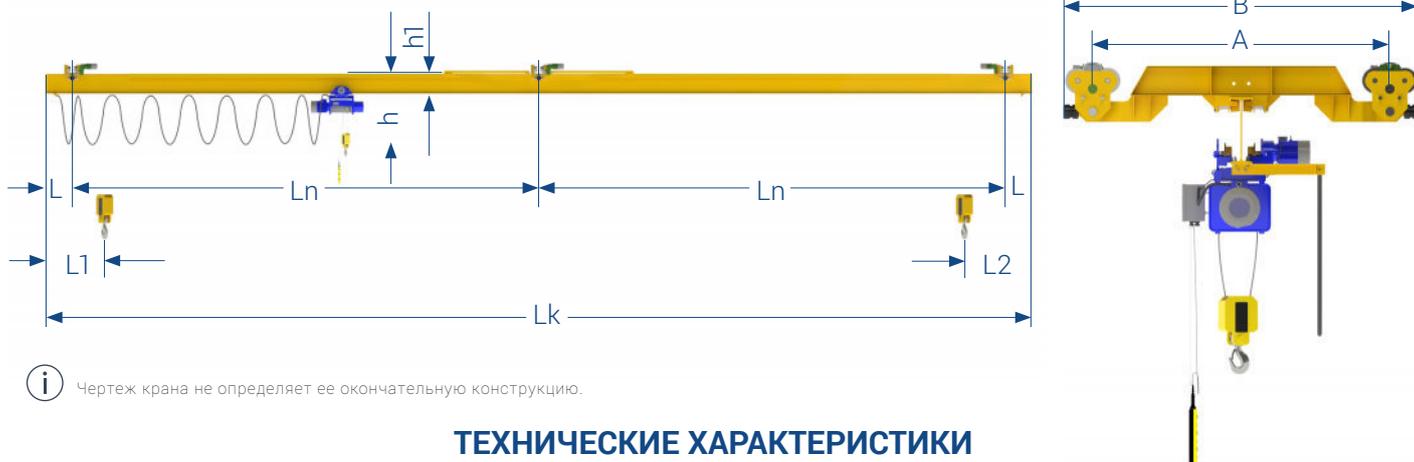
- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ДВУХПРОЛЕТНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 3,2 ТОННЫ

Мостовой подвесной однобалочный двухпролетный (многопролетный) кран - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из одной главной пролетной (несущей) балки, соединенной с тремя (или более) концевыми тележками. По центру пролетная балка закреплена к концевой балке жестко при помощи четырех высокопрочных болтов, с другими концевыми тележками соединена шарнирно, что позволяет преодолевать неровности крановых путей. Однобалочный двухпролетный (многопролетный) подвесной

мостовой кран предназначен для подъема и перемещения различных грузов в производственных и складских ангарах с большими пролетами. Грузоподъемность подвесного многопролетного крана составляет от 1,0 тн до 30,0 тн, общий пролет от 15,0 м до 100,0 м. Высота подъема и глубина опускания определяется выбранным тельфером и составляет от 3,0 м до 36,0 м. Однако, возможно проектирование и изготовление крана по спецзаказу с иными, нестандартными параметрами, а также с двумя тельферами на мосту крана.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная длина, Lk, м.	Пролет, Ln, м.	Длина консолей, L, м.	A	B	h1	Нагрузка на тележку
			мм, не более			
15,6...17,4	7,5+7,5	0,3...1,2	900	1260	350	21,8
18,6...21	9,0+9,0	0,3...1,5	900	1260	350	22,8
21,6...24	10,5+10,5	0,3...1,5	1100	1460	430	23,2
25,2...27	12,0+12,0	0,6...1,5	1100	1460	510	23,6
28,2...30	13,5+13,5	0,6...1,5	1400	1710	510	24,3
31,2...33	15,0+15,0	0,6...1,5	1400	1710	510	25

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

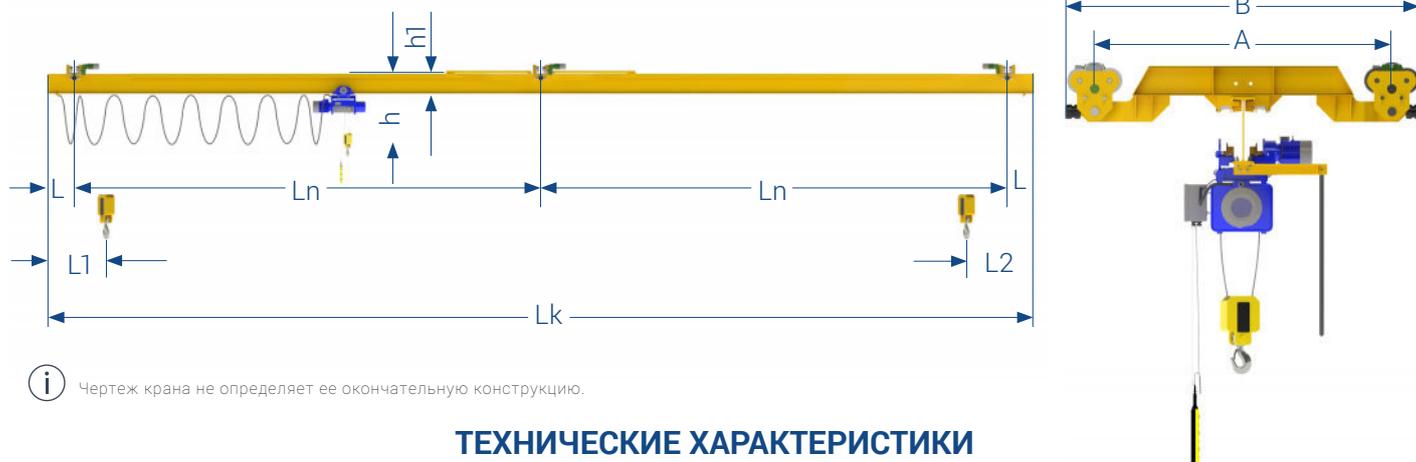
- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ДВУХПРОЛЕТНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 5 ТОНН

Мостовой подвесной однобалочный двухпролетный (многопролетный) кран - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из одной главной пролетной (несущей) балки, соединенной с тремя (или более) концевыми тележками. По центру пролетная балка закреплена к концевой балке жестко при помощи четырех высокопрочных болтов, с другими концевыми тележками соединена шарнирно, что позволяет преодолевать неровности крановых путей. Однобалочный двухпролетный (многопролетный) подвесной

мостовой кран предназначен для подъема и перемещения различных грузов в производственных и складских ангарах с большими пролетами. Грузоподъемность подвесного многопролетного крана составляет от 1,0 тн до 30,0 тн, общий пролет от 15,0 м до 100,0 м. Высота подъема и глубина опускания определяется выбранным тельфером и составляет от 3,0 м до 36,0 м. Однако, возможно проектирование и изготовление крана по спецзаказу с иными, нестандартными параметрами, а также с двумя тельферами на мосту крана.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная длина, Lk, м.	Пролет, Ln, м.	Длина консолей, L, м.	A	B	h1	Нагрузка на тележку
			мм, не более			
15,6...17,4	7,5+7,5	0,3...1,2	1500	1860	430	33,5
18,6...21	9,0+9,0	0,3...1,5	1500	1860	430	34,2
21,6...24	10,5+10,5	0,3...1,5	1500	1860	510	34,8
25,2...27	12,0+12,0	0,6...1,5	1900	2200	510	35,7
28,2...30	13,5+13,5	0,6...1,5	1900	2200	430	36,6
31,2...33	15,0+15,0	0,6...1,5	1900	2200	510	37,9

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

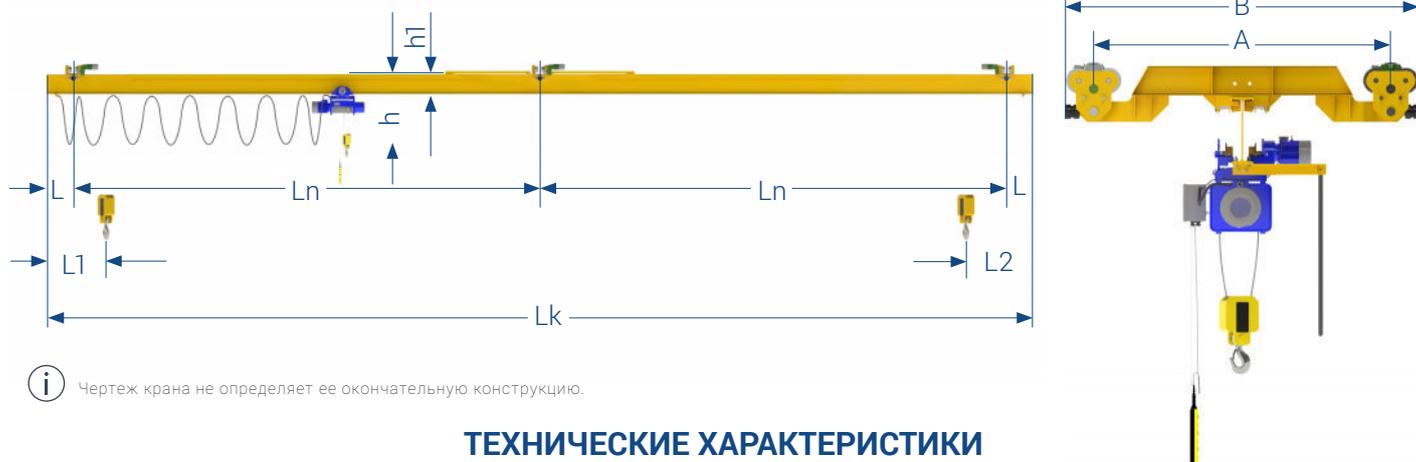
- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ДВУХПРОЛЕТНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 8 ТОНН

Мостовой подвесной однобалочный двухпролетный (многопролетный) кран - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из одной главной пролетной (несущей) балки, соединенной с тремя (или более) концевыми тележками. По центру пролетная балка закреплена к концевой балке жестко при помощи четырех высокопрочных болтов, с другими концевыми тележками соединена шарнирно, что позволяет преодолевать неровности крановых путей. Однобалочный двухпролетный (многопролетный) подвесной

мостовой кран предназначен для подъема и перемещения различных грузов в производственных и складских ангарах с большими пролетами. Грузоподъемность подвесного многопролетного крана составляет от 1,0 тн до 30,0 тн, общий пролет от 15,0 м до 100,0 м. Высота подъема и глубина опускания определяется выбранным тельфером и составляет от 3,0 м до 36,0 м. Однако, возможно проектирование и изготовление крана по спецзаказу с иными, нестандартными параметрами, а также с двумя тельферами на мосту крана.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная длина, Lk, м.	Пролет, Ln, м.	Длина консолей, L, м.	A	B	h1	Нагрузка на тележку
			мм, не более			
15,6...16,2	7,5+7,5	0,3...0,6	1500	1860	430	21,8
18,6...19,2	9,0+9,0	0,3...0,6	1500	1860	510	22,8
21,6...23,4	10,5+10,5	0,3...1,2	1500	1860	510	23,2
25,2...27	12,0+12,0	0,6...1,5	1900	2200	650	23,6
28,2...30	13,5+13,5	0,6...1,5	1900	2200	650	24,3
31,2...33	15,0+15,0	0,6...1,5	2100	2400	900	25

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

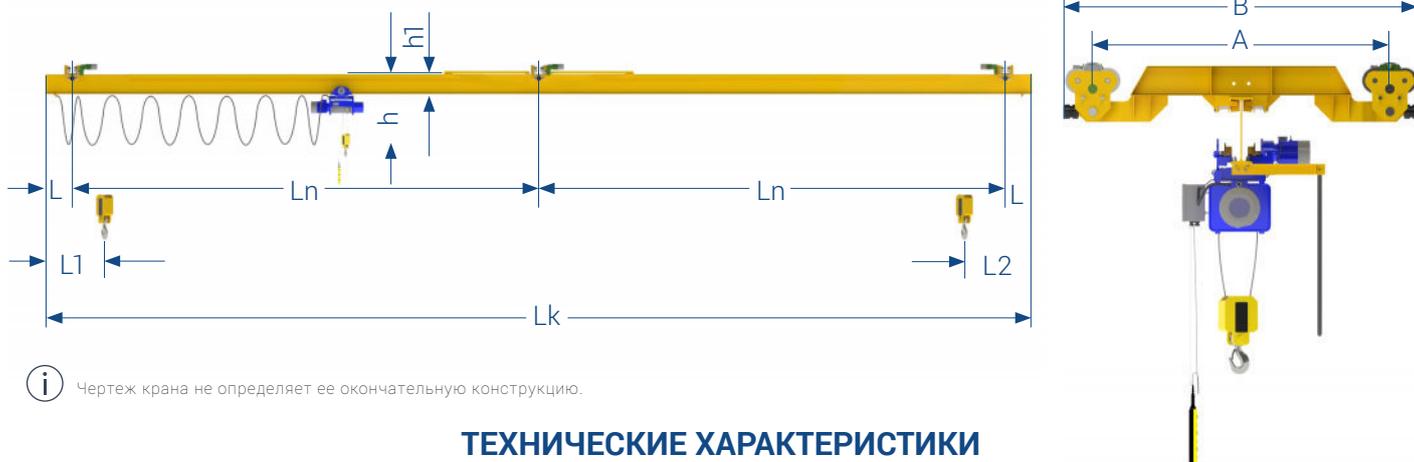
- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ДВУХПРОЛЕТНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 10 ТОНН

Мостовой подвесной однобалочный двухпролетный (многопролетный) кран - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из одной главной пролетной (несущей) балки, соединенной с тремя (или более) концевыми тележками. По центру пролетная балка закреплена к концевой балке жестко при помощи четырех высокопрочных болтов, с другими концевыми тележками соединена шарнирно, что позволяет преодолевать неровности крановых путей. Однобалочный двухпролетный (многопролетный) подвесной

мостовой кран предназначен для подъема и перемещения различных грузов в производственных и складских ангарах с большими пролетами. Грузоподъемность подвесного многопролетного крана составляет от 1,0 тн до 30,0 тн, общий пролет от 15,0 м до 100,0 м. Высота подъема и глубина опускания определяется выбранным тельфером и составляет от 3,0 м до 36,0 м. Однако, возможно проектирование и изготовление крана по спецзаказу с иными, нестандартными параметрами, а также с двумя тельферами на мосту крана.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полная длина, Lk, м.	Пролет, Ln, м.	Длина консолей, L, м.	A	B	h1	Нагрузка на тележку
			мм, не более			
15,6...17,4	7,5+7,5	0,3...1,2	1500	1860	530	60,7
18,6...21	9,0+9,0	0,3...1,5	1500	1860	530	61,2
21,6...24	10,5+10,5	0,3...1,5	1900	2200	650	62,5
25,2...27	12,0+12,0	0,6...1,5	1900	2200	650	63,5
28,2...30	13,5+13,5	0,6...1,5	2100	2400	900	65,0
31,2...33	15,0+15,0	0,6...1,5	2100	2900	1100	66,5

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы

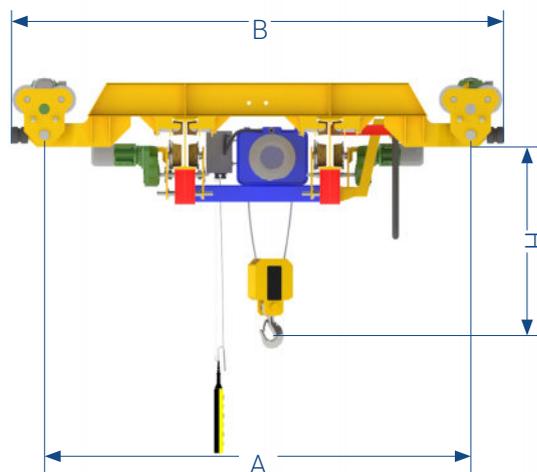
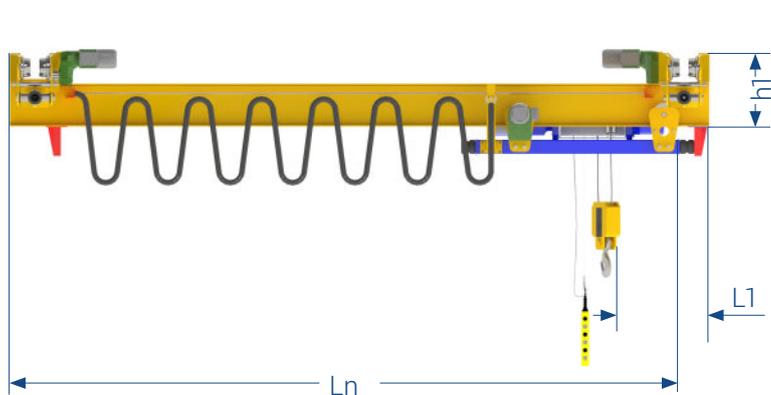


i Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДВЕСНОЙ ДВУХБАЛОЧНЫЙ С ПОДВЕСНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ

Мостовой электрический подвесной двухбалочный кран с подвесной тележкой - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из двух пролетных (несущих) балок, соединенных с двух сторон с концевыми тележками. С одной стороны пролетные балки закреплены к концевой тележке жестко при помощи восьми высокопрочных болтов, с другой стороны балки соединены шарнирно, что позволяет преодолевать неровности крановых путей в плане. В качестве механизма подъема в кран-балке используется подвесная электрическая тележка, которая подвешена на двух пролетных балках, а таль электри-

ческая стационарно расположена на подвесной тележке между пролетными балками. Данная компоновка крана весьма сильно увеличивает высоту подъема груза. Грузоподъемность подвесного двухбалочного крана с подвесной тележкой составляет от 1,0 тн до 30,0 тн, общий пролет от 9,0 м до 30,0 м. Высота подъема и глубина опускания определяется выбранным тельфером и составляет от 3,0 м до 36,0 м. Возможно проектирование и изготовление крана по спецзаказу с иными, нестандартными параметрами, например, с двумя тележками на мосту крана или в двухпролетном исполнении моста крана.



 Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	Пролет	Высота подъема
от 1,0 тн до 30,0 тн	от 9,0 м до 30,0 м	от 3,0 м до 36,0 м

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

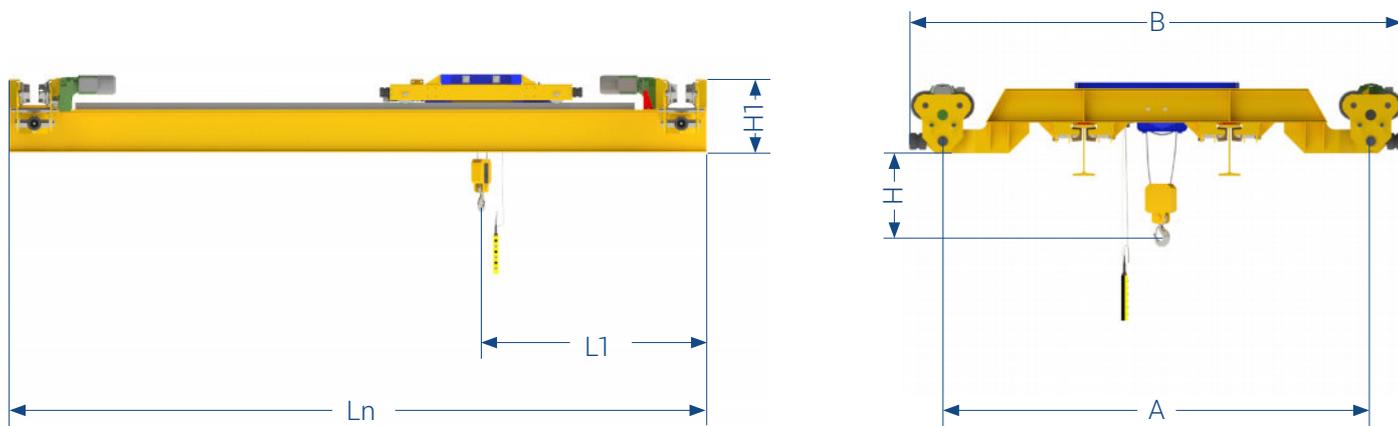
- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДВЕСНОЙ ДВУХБАЛОЧНЫЙ С ОПОРНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ

Мостовой электрический подвесной двухбалочный кран с опорной тележкой - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из двух пролетных (несущих) балок, соединенных с двух сторон с концевыми тележками. С одной стороны пролетные балки закреплены к концевой тележке жестко при помощи восьми высокопрочных болтов, с другой стороны балки соединены шарнирно, что позволяет преодолевать неровности крановых путей в плане. В качестве механизма подъема в кран-балке используется опорная электрическая тележка, которая уста-

новлена сверху на пролетных балках, а тельфер стационарно расположен на опорной тележке. Данная компоновка крана ещё сильнее увеличивает высоту подъема груза. Грузоподъемность подвесного двухбалочного крана с опорной тележкой составляет от 1,0 тн до 16,0 тн, общий пролет от 6,0 м до 21,0 м. Высота подъема и глубина опускания определяется выбранным тельфером и составляет от 3,0 м до 36,0 м. Возможно проектирование и изготовление крана по спецзаказу с иными, нестандартными параметрами, например, с двумя тележками на мосту крана.



i Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	Пролет	Высота подъема
от 1,0 тн до 16,0 тн	от 6 м до 21,0 м	от 3,0 м до 36,0 м

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы

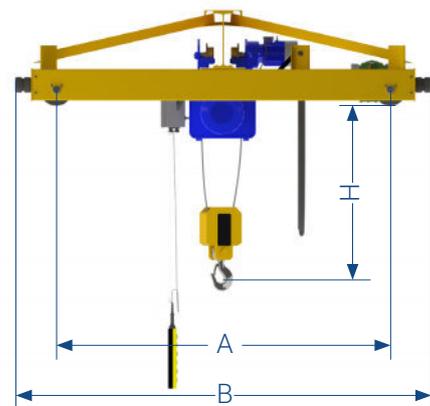


i Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОПОРНЫЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 1 ТОННА

Кран электрический мостовой опорный однобалочный - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из главной пролетной (несущей) балки, соединенной с двух сторон с концевыми балками (концевыми тележками). Пролетная балка закреплена к концевым балкам при помощи болтового или сварного соединения. Перемещение мосто-

вого опорного крана происходит по направляющим элементам (рельсам) или по квадратному профилю. Мостовые опорные однобалочные краны отличаются от других кранов исключительной надежностью в процессе эксплуатации, а также увеличенным пролетом и высотой подъема груза.



❗ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пролет, м.	Полная длина, м.	A	B	h1	Нагрузка на колесо, кН
		мм, не более			
4,5	4,86	1500	1932	475	3,57
7,5	7,86	1500	1932	475	3,9
10,5	10,86	2000	2432	725	4,62
13,5	13,86	2000	3032	900	6,2
16,5	16,86	2600	3032	1050	6,88
19,5	19,86	2600	3032	1250	10,5
22,5	22,86	2600	3032	1250	13,51
28,5	25,86	2800	3232	1725	16,7

- Скорость передвижения 20 м/мин;
- Режим работы: А3 (ИСО 4301);
- Температура окружающей среды: от -40°C до + 40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

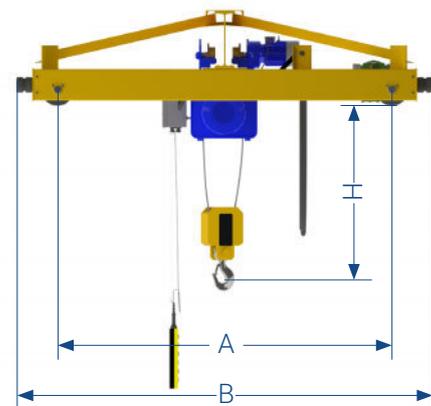
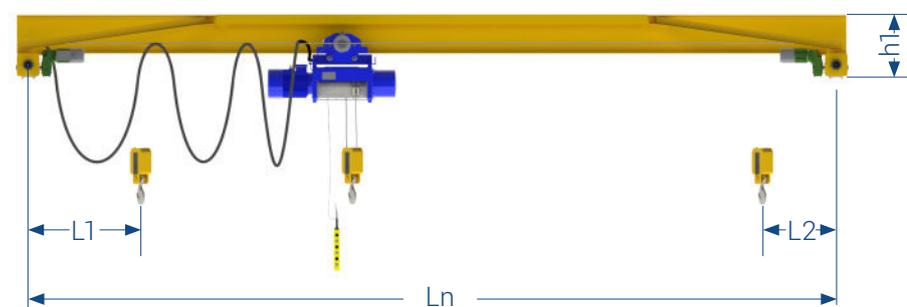
- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОПОРНЫЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 2 ТОННЫ

Кран электрический мостовой опорный однобалочный - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из главной пролетной (несущей) балки, соединенной с двух сторон с концевыми балками (концевыми тележками). Пролетная балка закреплена к концевым балкам при помощи болтового или сварного соединения. Перемещение мосто-

вого опорного крана происходит по направляющим элементам (рельсам) или по квадратному профилю. Мостовые опорные однобалочные краны отличаются от других кранов исключительной надежностью в процессе эксплуатации, а также увеличенным пролетом и высотой подъема груза.



❗ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пролет, м.	Полная длина, м.	A	B	h1	Нагрузка на колесо, кН
		мм, не более			
4,5	4,86	1500	1932	475	6,07
7,5	7,86	1500	1932	475	6,62
10,5	10,86	2000	2432	725	7,33
13,5	13,86	2000	3032	900	8,7
16,5	16,86	2600	3032	1050	9,6
19,5	19,86	2600	3032	1250	14,2
22,5	22,86	2600	3032	1250	16,13
28,5	25,86	2800	3232	1725	18,5

- Скорость передвижения 20 м/мин;
- Режим работы: А3 (ИСО 4301);
- Температура окружающей среды: от -40°C до + 40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы

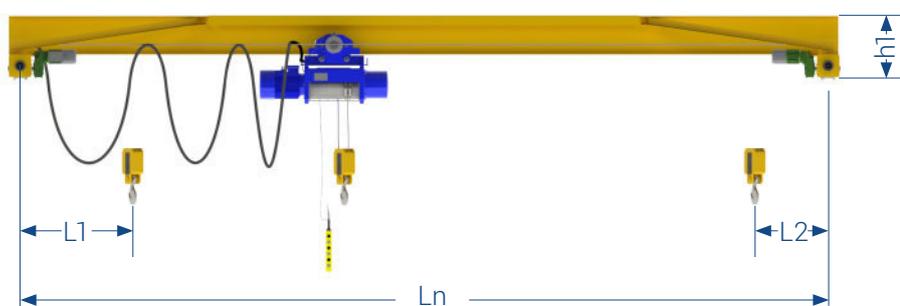


❗ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

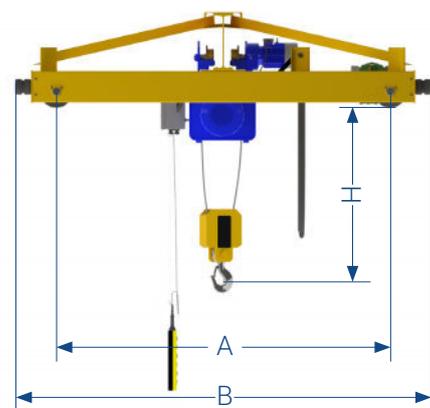
■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОПОРНЫЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 3,2 ТОННЫ

Кран электрический мостовой опорный однобалочный - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из главной пролетной (несущей) балки, соединенной с двух сторон с концевыми балками (концевыми тележками). Пролетная балка закреплена к концевым балкам при помощи болтового или сварного соединения. Перемещение мосто-

вого опорного крана происходит по направляющим элементам (рельсам) или по квадратному профилю. Мостовые опорные однобалочные краны отличаются от других кранов исключительной надежностью в процессе эксплуатации, а также увеличенным пролетом и высотой подъема груза.



❗ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пролет, м.	Полная длина, м.	A	B	h1	Нагрузка на колесо, кН
		мм, не более			
4,5	4,86	1500	1932	475	9,22
7,5	7,86	1500	1932	475	9,77
10,5	10,86	2000	2432	725	10,63
13,5	13,86	2000	3032	900	12,39
16,5	16,86	2600	3032	1050	13,59
19,5	19,86	2600	3032	1250	17,53
22,5	22,86	2600	3032	1250	19,13
28,5	25,86	2800	3232	1725	21,8

- Скорость передвижения 20 м/мин;
- Режим работы: А3 (ИСО 4301);
- Температура окружающей среды: от -40°C до + 40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

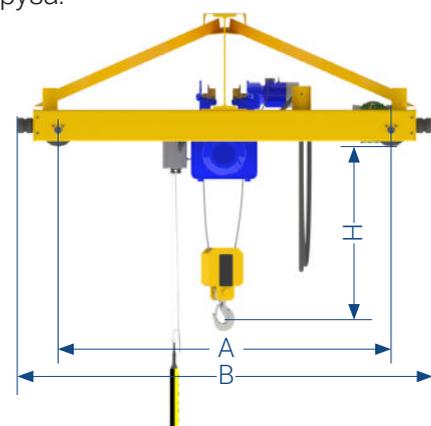
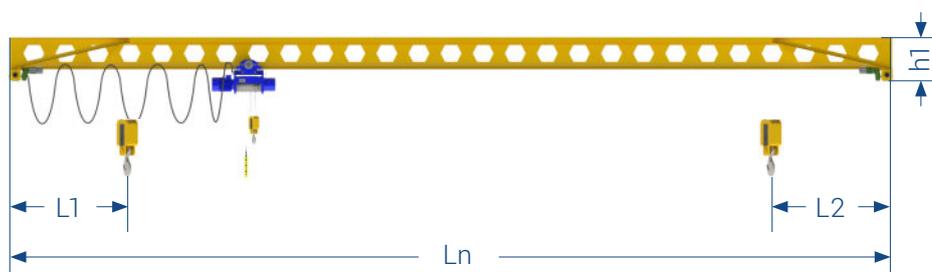
- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОПОРНЫЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 5 ТОНН

Кран электрический мостовой опорный однобалочный (кран-балка опорная) с перфорированной балкой - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из главной пролетной (несущей) балки, изготовленной путем перфорации, соединенной с двух сторон с концевыми балками (концевыми тележками). Перфорированная пролетная балка закреплена к концевым балкам при помощи болтового или сварного соединения. Перемещение мостового опорного крана происходит по направляющим

элементам (рельсам) или по квадратному профилю. В отличие от обычной пролетной балки крана, перфорированная балка имеет более высокую жесткость и легкий вес. Перфорированная пролетная балка изготавливается путем перфорации прокатного монорельсового двутавра (ГОСТ 19425). Мостовые опорные однобалочные краны отличаются от других кранов исключительной надежностью в процессе эксплуатации, а также увеличенным пролетом и высотой подъема груза.



❗ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пролет, м.	Полная длина, м.	A	B	h1	Нагрузка на колесо, кН
		мм, не более			
4,5	4,86	1500	1932	585	13,81
7,5	7,86	1500	1932	585	14,4
10,5	10,86	2000	2432	585	15,56
13,5	13,86	2000	3032	900	17,2
16,5	16,86	2600	3032	1050	18,08
19,5	19,86	2600	3032	1250	21,73
22,5	22,86	2600	3032	1450	24,7
28,5	25,86	2800	3232	1725	27,6

- Скорость передвижения 20 м/мин;
- Режим работы: А3 (ИСО 4301);
- Температура окружающей среды: от -40°C до + 40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы

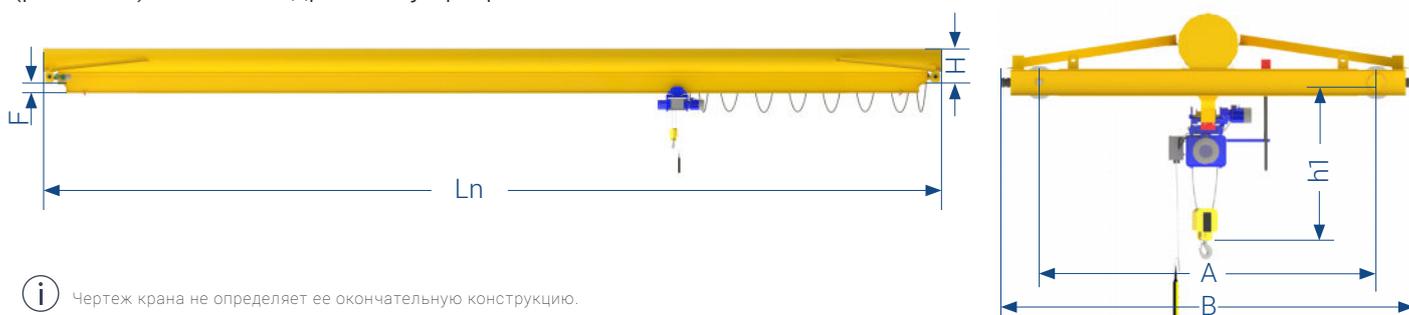


❗ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОПОРНЫЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 6,3 ТОННЫ

Кран электрический мостовой опорный однобалочный (кран-балка опорная) с трубной конструкцией пролетного строения - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из главной пролетной (несущей) балки, изготовленной с применением трубы, соединенной с двух сторон с концевыми балками (концевыми тележками). Трубная пролетная балка закреплена к концевым балкам при помощи болтового или сварного соединения. Перемещение мостового опорного крана происходит по направляющим элементам (рельсам) или по квадратному профилю. В отличие

от обычной пролетной балки и перфорированной балкой крана, трубчатая конструкция имеет ещё более высокую жесткость в вертикальной и горизонтальной плоскости, что дает возможность изготавливать кран с большей высотой подъема груза, большим пролетом и грузоподъемностью. Трубная пролетная балка изготавливается путем сварки трубы с прокатным монорельсовым двутавром. Мостовые опорные краны отличаются от других кранов исключительной надежностью в процессе эксплуатации.



ⓘ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пролет, м.	Полная длина, м.	A	B	h1	Нагрузка на колесо, кН
		мм, не более			
4,5	4,86	1500	1932	585	37,8
7,5	7,86	1500	1932	585	38,2
10,5	10,86	2000	2432	585	39,9
13,5	13,86	2000	3032	900	41,1
16,5	16,86	2600	3032	1050	42,2
19,5	19,86	2600	3032	1250	44,5
22,5	22,86	2600	3032	1450	46,8
28,5	25,86	2800	3232	1725	49,3

- Скорость передвижения 20 м/мин;
- Режим работы: А3 (ИСО 4301);
- Температура окружающей среды: от -40°C до + 40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы

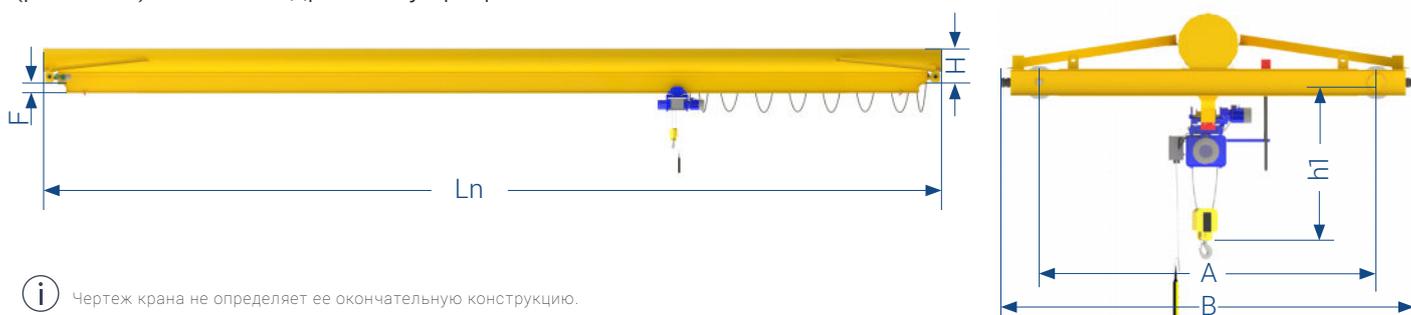


ⓘ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОПОРНЫЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 8 ТОНН

Кран электрический мостовой опорный однобалочный (кран-балка опорная) с трубной конструкцией пролетного строения - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из главной пролетной (несущей) балки, изготовленная с применением трубы, соединенный с двух сторон с концевыми балками (концевыми тележками). Трубная пролетная балка закреплена к концевым балкам при помощи болтовых или сварного соединения. Перемещение мостового опорного крана происходит по направляющим элементам (рельсам) или по квадратному профилю. В отличие

от обычной пролетной балки и перфорированной балкой крана, трубчатая конструкция имеет ещё более высокую жесткость в вертикальной и горизонтальной плоскости, что дает возможность изготавливать кран с большей высотой подъема груза, большим пролетом и грузоподъемностью. Трубная пролетная балка изготавливается путем сварки трубы с прокатным монорельсовым двутавром. Мостовые опорные краны отличаются от других кранов исключительной надежностью в процессе эксплуатации.



ⓘ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пролет, м.	Полная длина, м.	A	B	h1	Нагрузка на колесо, кН
		мм, не более			
4,5	4,86	1500	1932	585	45,9
7,5	7,86	1500	1932	585	47,8
10,5	10,86	2000	2432	585	49,2
13,5	13,86	2000	3032	900	51,9
16,5	16,86	2600	3032	1050	54,1
19,5	19,86	2600	3032	1250	56,5
22,5	22,86	2600	3032	1450	59,1
28,5	25,86	2800	3232	1725	62,9

- Скорость передвижения 20 м/мин;
- Режим работы: А3 (ИСО 4301);
- Температура окружающей среды: от -40°C до + 40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы

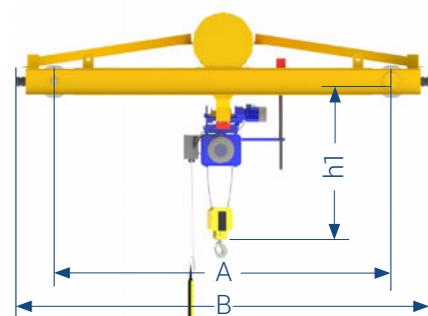
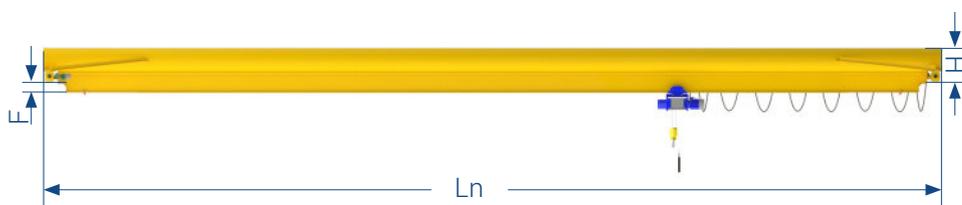


ⓘ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОПОРНЫЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 10 ТОНН

Кран электрический мостовой опорный однобалочный (кран-балка опорная) с трубной конструкцией пролетного строения - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из главной пролетной (несущей) балки, изготовленной с применением трубы, соединенной с двух сторон с концевыми балками (концевыми тележками). Трубная пролетная балка закреплена к концевым балкам при помощи болтового или сварного соединения. Перемещение мостового опорного крана происходит по направляющим элементам (рельсам) или по квадратному профилю. В отличие

от обычной пролетной балки и перфорированной балки крана, трубчатая конструкция имеет ещё более высокую жесткость в вертикальной и горизонтальной плоскости, что дает возможность изготавливать кран с большей высотой подъема груза, большим пролетом и грузоподъемностью. Трубная пролетная балка изготавливается путем сварки трубы с прокатным монорельсовым двутавром. Мостовые опорные краны отличаются от других кранов исключительной надежностью в процессе эксплуатации.



 Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пролет, м.	Полная длина, м.	A	B	h1	Нагрузка на колесо, кН
		мм, не более			
4,5	4,86	1500	1932	750	26,87
7,5	7,86	1500	1932	750	27,7
10,5	10,86	2000	2432	1100	31,03
13,5	13,86	2000	3032	1100	33,11
16,5	16,86	2600	3032	1250	34,7
19,5	19,86	2600	3032	1450	38,3
22,5	22,86	2600	3032	1650	41,23
28,5	25,86	2800	3232	1950	44,3

- Скорость передвижения 20 м/мин;
- Режим работы: А3 (ИСО 4301);
- Температура окружающей среды: от -40°C до + 40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

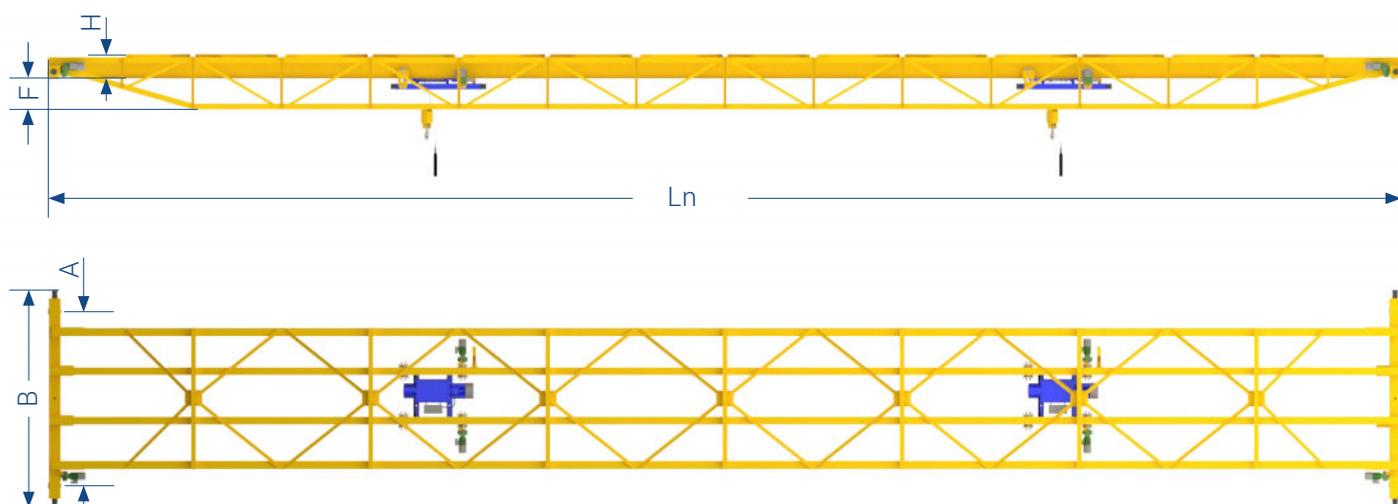
- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОПОРНЫЙ С ФЕРМНОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ПРОЛЕТНОЙ БАЛКИ

Кран мостовой электрический однобалочный опорный с фермой конструкции предназначен для подъема и перемещения груза в помещениях с большими пролетами, с низким расположением стропильных конструкций. Мостовые краны с фермой конструкции представляют собой механизм с металлоконструкцией, состоящей из главной пролетной балки, соединенной с двух сторон с концевыми балками. Пролетная балка закреплена к концевым балкам при помощи

болтового или сварного соединения. Перемещение мостового опорного крана происходит по рельсам или по квадратному профилю. Главным преимуществом крана с фермой конструкции является возможность изготовления длинных пролетов с высоким расположением тельферов (или тележек). Имеется возможность использования одновременно нескольких тельферов, работающих как раздельно, так и синхронно, что дает возможность перемещение длинномерных грузов.



i Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	Пролет	Высота подъема
от 1,0 тн до 30,0 тн	от 4,5 м до 28,5 м	от 6,0 м до 36,0 м

- Скорость передвижения 20 м/мин;
- Режим работы: А3 (ИСО 4301);
- Температура окружающей среды: от -40°C до + 40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

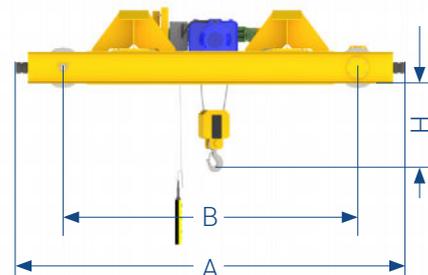
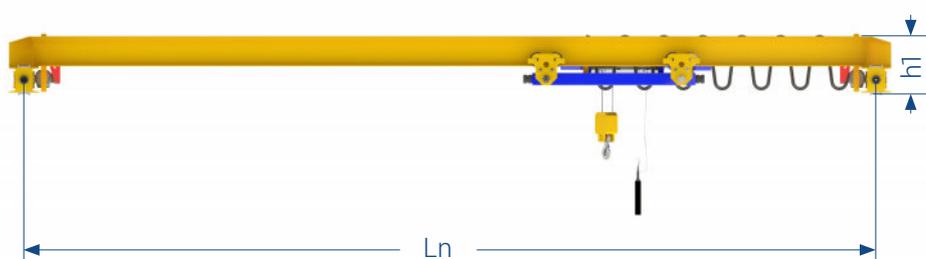
- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОПОРНЫЙ ДВУХБАЛОЧНЫЙ С ПОДВЕСНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ

Мостовой электрический опорный двухбалочный кран с подвесной тележкой - это механизм с металлоконструкцией, состоящей из двух пролетных (несущих) балок, соединенных с двух сторон с концевыми тележками. С одной стороны пролетные балки закреплены к концевой тележке жестко при помощи восьми высокопрочных болтов, с другой стороны балки соединены шарнирно, что позволяет преодолевать неровности крановых путей в плане. В качестве механизма подъема в кран-балке используется подвесная электрическая тележка, которая

опирается на две пролетные балки, а тельфер стационарно расположен на подвесной тележке между пролетными балками. Двухбалочный опорный мостовой кран с подвесной тележкой предназначен для эксплуатации в помещениях с низкими потолками, в которых каждый сантиметр поднимаемого груза имеет важную роль. Благодаря расположению тельфера между пролетными балками, кран получается с уникальными габаритными и грузовыми характеристиками которые оптимально подходят для низких помещений.



 Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	Пролет	Высота подъема
от 1,0 тн до 12,0 тн	от 4,5 м до 28,5 м	от 6,0 м до 36,0 м

- Скорость передвижения 20 м/мин;
- Режим работы: А3 (ИСО 4301);
- Температура окружающей среды: от -40°C до + 40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

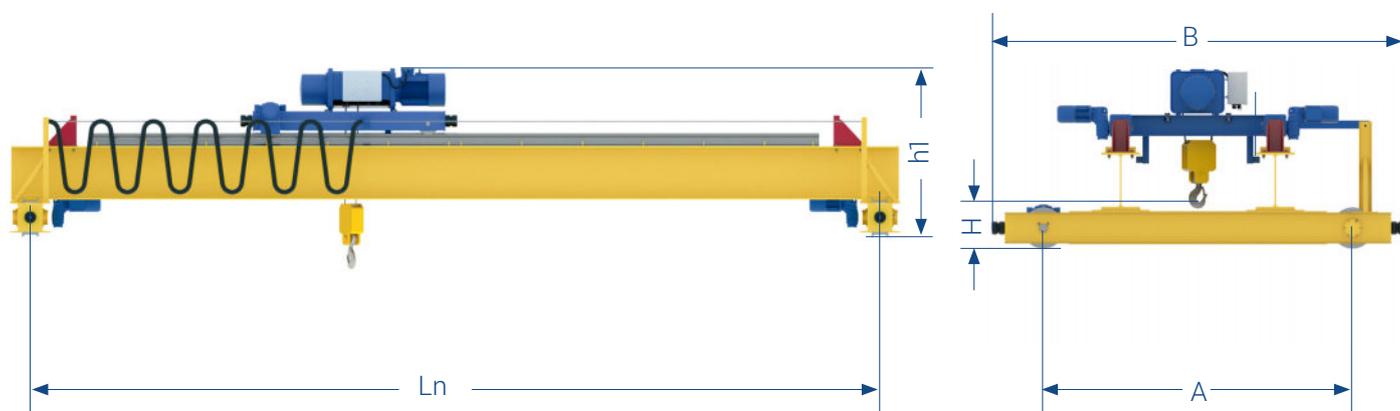
- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОПОРНЫЙ ДВУХБАЛОЧНЫЙ С ОПОРНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ

Кран мостовой электрический двухбалочный опорный с опорной грузовой тележкой предназначен для подъема и перемещения груза в помещениях или под навесом при температуре окружающей среды в пределах от -20°C до $+40^{\circ}\text{C}$, или от -40°C до $+40^{\circ}\text{C}$. Мостовой опорный двухбалочный кран - это механизм с металлоконструкцией, состоящий из главных пролетных балок, изготовленных из двутавра, соединенных с двух сторон с концевыми балками. В качестве механизма подъема в кран-балке используется

опорная электрическая тележка, которая опирается на две пролетные балки, а тельфер стационарно расположен на подвесной тележке между пролетными балками. Пролетная балка закреплена к концевым балкам при помощи болтового или сварного соединения. Механизм подъема в кран-балке выполняет опорная грузовой тележка с установленным на нем стационарным тельфером. Перемещение мостового опорного крана происходит по рельсам или по квадратному профилю.



 Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	Пролет	Высота подъема
от 1,0 тн до 12,0 тн	от 4,5 м до 28,5 м	от 6,0 м до 36,0 м

- Скорость передвижения 20 м/мин;
- Режим работы: А3 (ИСО 4301);
- Температура окружающей среды: от -40°C до $+40^{\circ}\text{C}$

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы

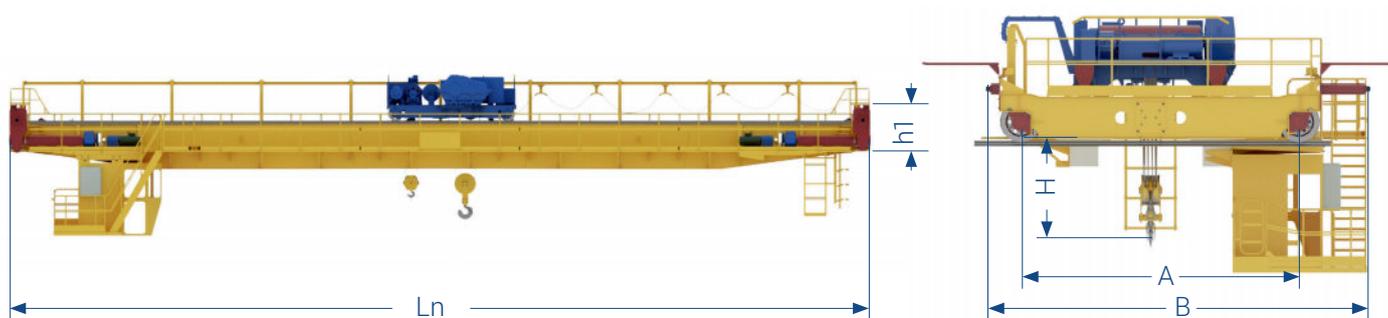


 Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

■ КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВУХБАЛОЧНЫЙ С КОРОБЧАТЫМ СЕЧЕНИЕМ МОСТА С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ

Кран мостовой электрический двухбалочный опорный общепромышленного исполнения предназначен для подъема и перемещения груза в помещениях или под навесом при температуре окружающей среды в пределах от -20°C до +40°C, или от -40°C до +40°C. Кран мостовой опорный двухбалочный - это механизм с металлоконструк-

цией, состоящей из главных пролетных балок, изготовленных коробчатым сечением. Пролетные балки соединены с двух сторон с концевыми балками. В качестве механизма подъема в кране используется грузовая тележка. Перемещение мостового опорного крана происходит по рельсам типа КР или железнодорожным типа Р.



 Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	Пролет	Высота подъема
от 1,0 тн до 50,0 тн	от 10,5 м до 34,5 м	от 6,0 м до 36,0 м

- Скорость передвижения 20 м/мин;
- Режим работы: А5 (ИСО 4301);
- Температура окружающей среды: от -40°C до + 40°C

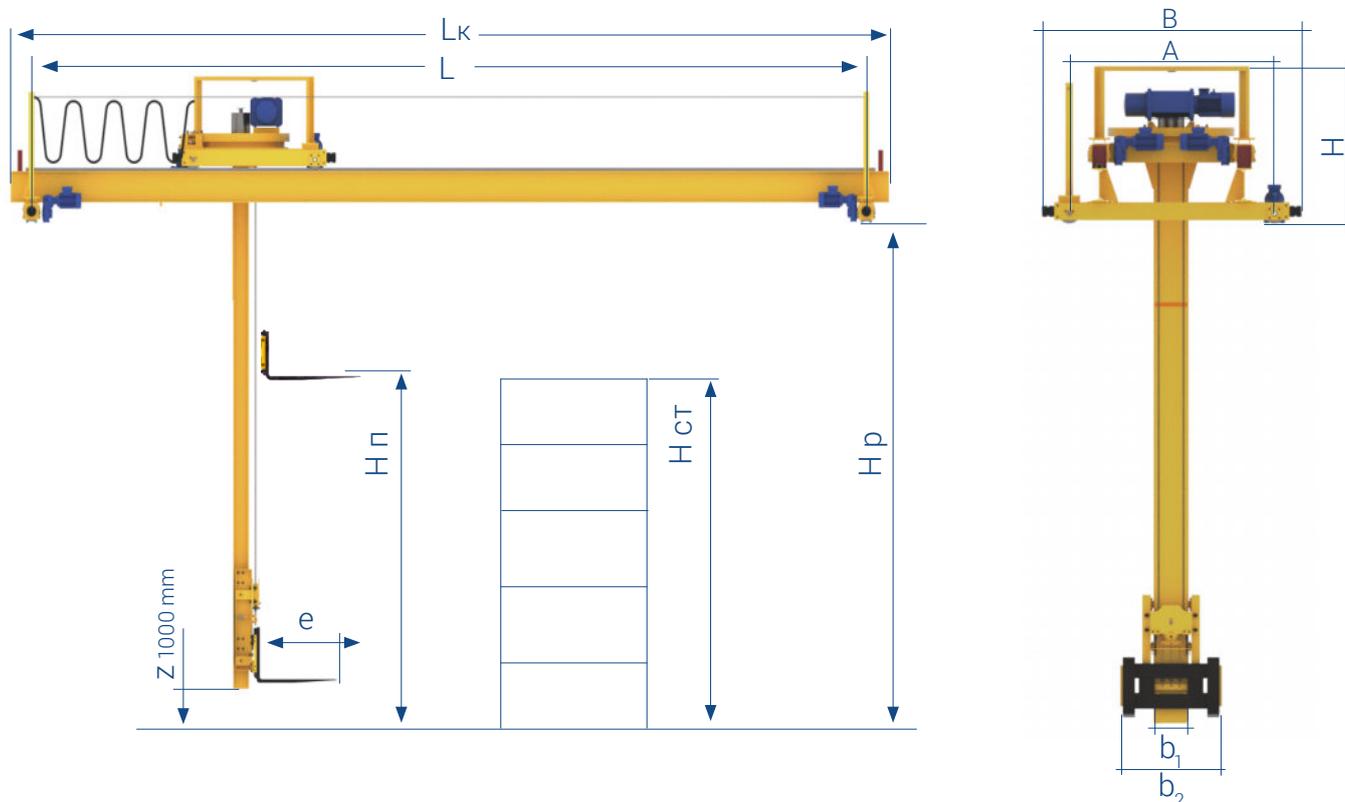
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А6, А8 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН-ШТАБЕЛЕР МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОПОРНЫЙ

Кран-штабелер является разновидностью мостового крана и представляет собой мост, по которому передвигается грузовая тележка, на которой вместо грузозахватного устройства прикреплена колонна, на которой оборудован вилочный или другой захват. Перемещается такой кран по рельсам, размещенным на стеллажах или других конструкциях. Кран-штабелер может изготавливаться с кабиной управления или без нее. Все краны-штабелеры нашего производства оснащены аварийным ловителем эксцентрикового типа.



⚠ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	Пролет	Высота подъема
от 0,5 тн до 5,0 тн	от 3,0 м до 28,5 м	от 2,0 м до 8,0 м

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

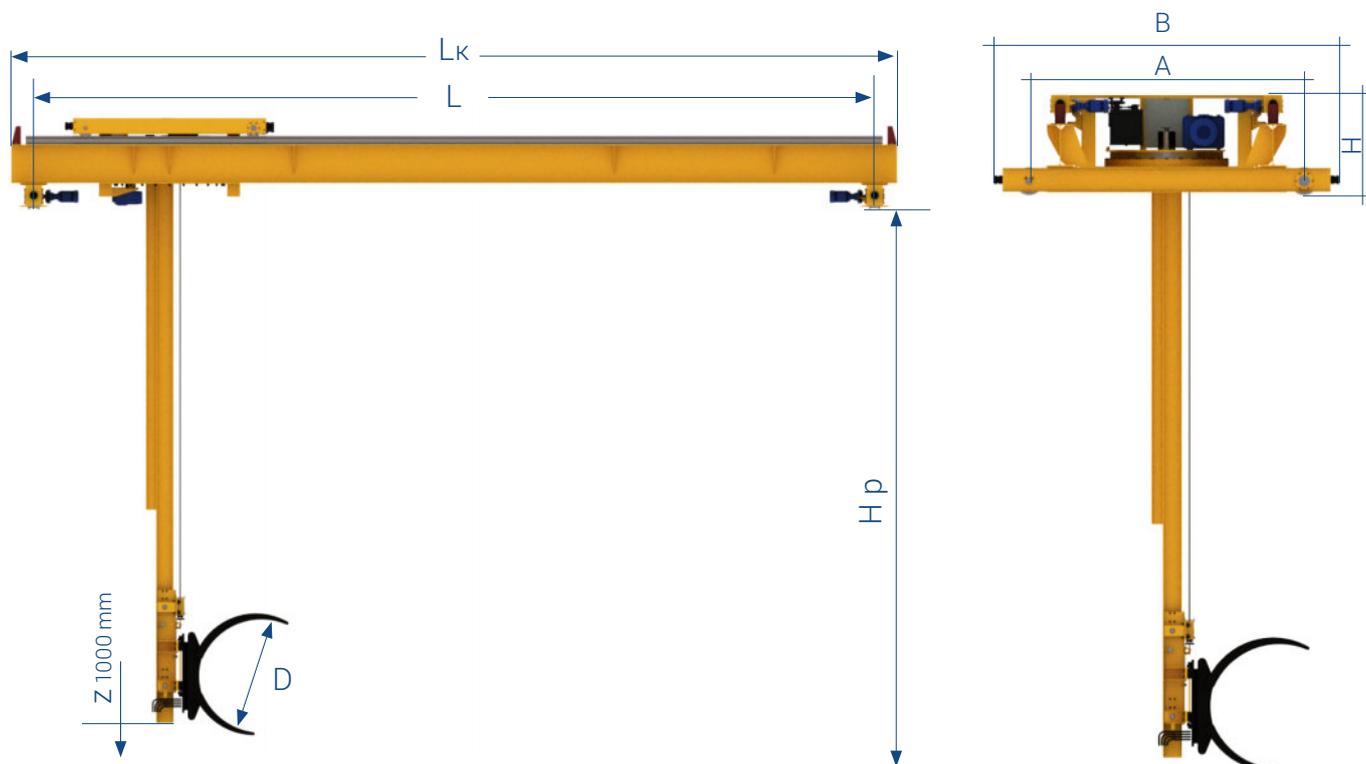
- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН-ШТАБЕЛЕР МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОПОРНЫЙ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Кран-штабелер специального назначения представляет собой мост, по которому передвигается грузовая тележка, на которой вместо грузозахватного устройства прикреплена колонна, на которой оборудован клещевой или другой захват. Перемещается такой кран по рельсам, размещенным на

стеллажах или других конструкциях. Кран-штабелер может изготавливаться с кабиной управления или без нее. Все краны-штабелеры нашего производства оснащены аварийным ловителем эксцентрикового типа.



⚠ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	Пролет	Высота подъема
от 0,5 тн до 5,0 тн	от 3,0 м до 28,5 м	от 2,0 м до 8,0 м

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

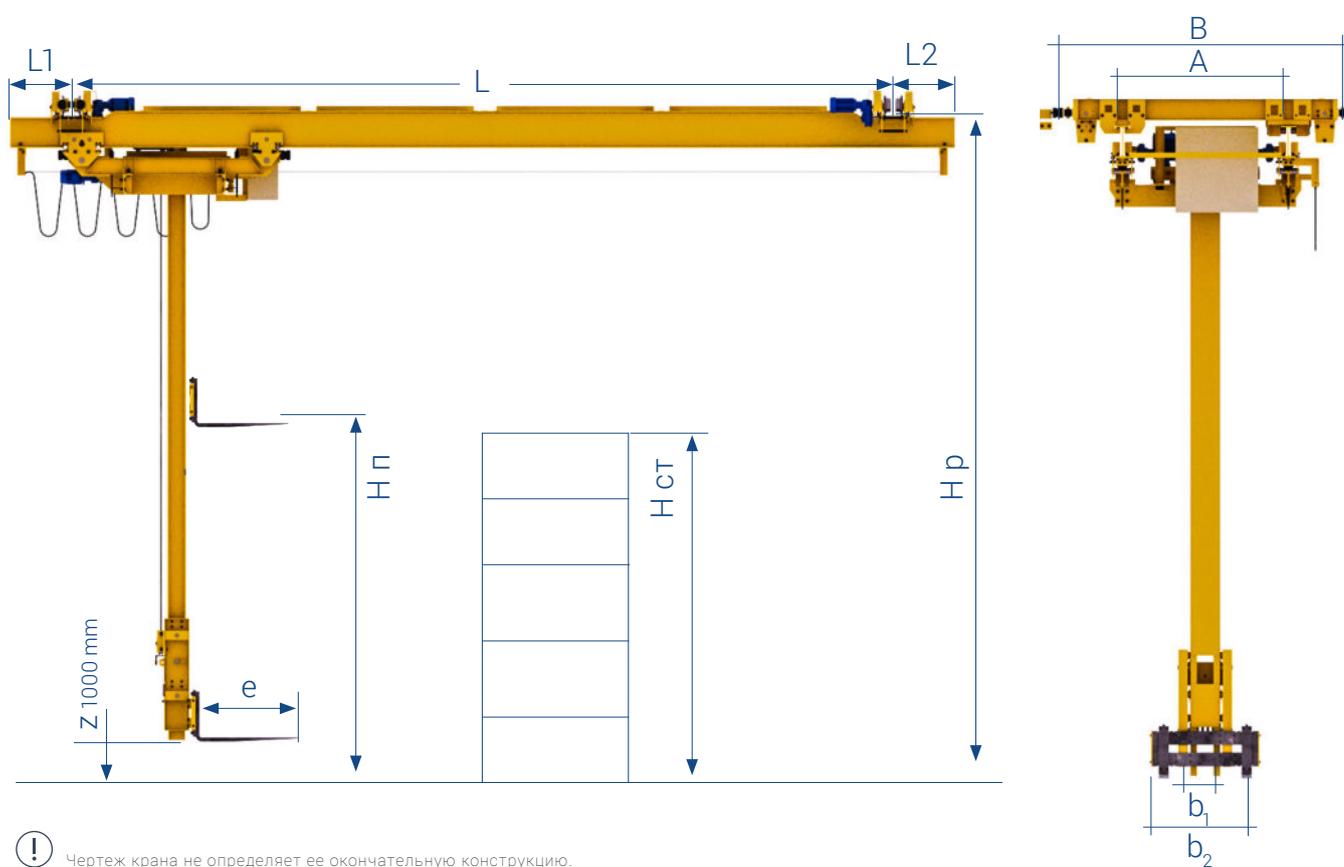
- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН-ШТАБЕЛЕР МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПОДВЕСНОЙ

Кран-штабелер является разновидностью мостового крана и представляет собой мост, по которому передвигается грузовая тележка, на которой вместо грузозахватного устройства прикреплена колонна, на которой оборудован вилочный или другой захват. Перемещается такой кран по

рельсам, размещенным на стеллажах или других конструкциях. Кран-штабелер может изготавливаться с кабиной управления или без нее. Все краны-штабелеры нашего производства оснащены аварийным ловителем эксцентрикового типа.



⚠ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	Пролет	Высота подъема
от 0,5 тн до 5,0 тн	от 3,0 м до 28,5 м	от 2,0 м до 8,0 м

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы A4, A5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы

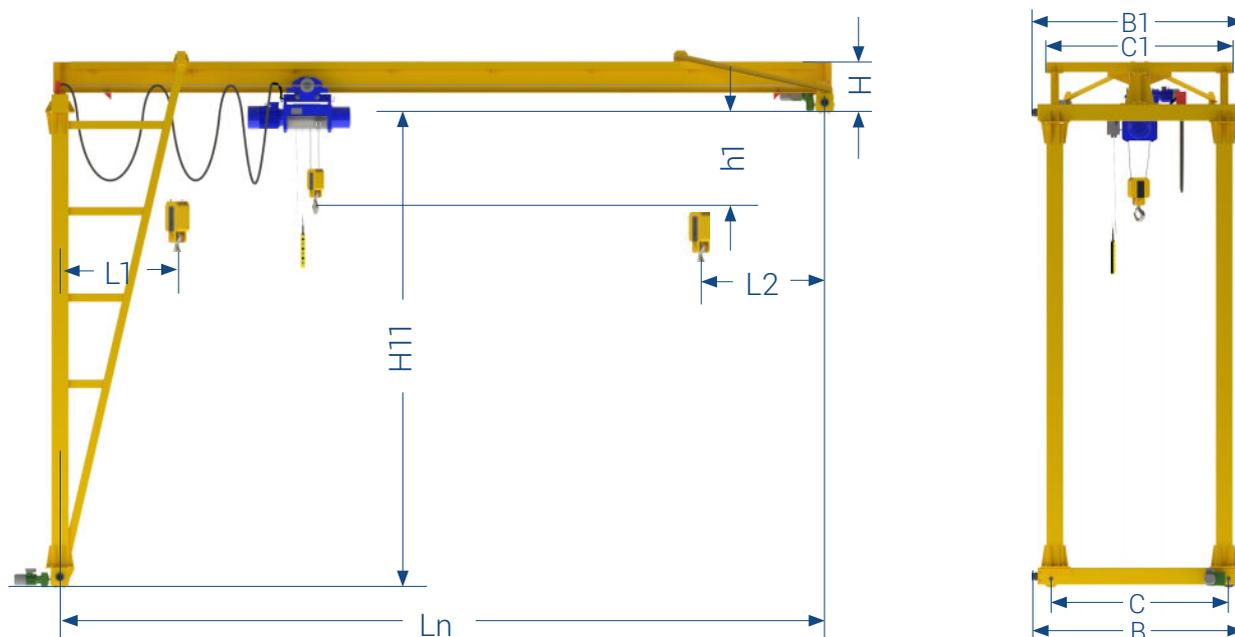


ⓘ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

■ КРАН ПОЛУКОЗЛОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ

Кран полукозловой относится к кранам мостового типа, несущие элементы конструкции которого, с одной стороны, опираются на подкрановый путь, а с другой крепятся на опоры. Кран передвигается по рельсам, установленным на бетонный фундамент (основание). Монтаж полукозловых кранов не осуществляется без обязательной геодезической проверкой уровней

верхней и нижней отметки подкрановых путей. Пролетные балки полукозловых кранов по своей конструкции аналогичны балками мостовых опорных кранов. В качестве механизма подъема используется электрический тельфер или грузовая тележка. Полукозловые краны позволяют значительно экономить производственное пространство.



 Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	Пролет	Высота подъема
от 1,0 тн до 12,0 тн	от 4,5 м до 28,5 м	от 6,0 м до 36,0 м

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы

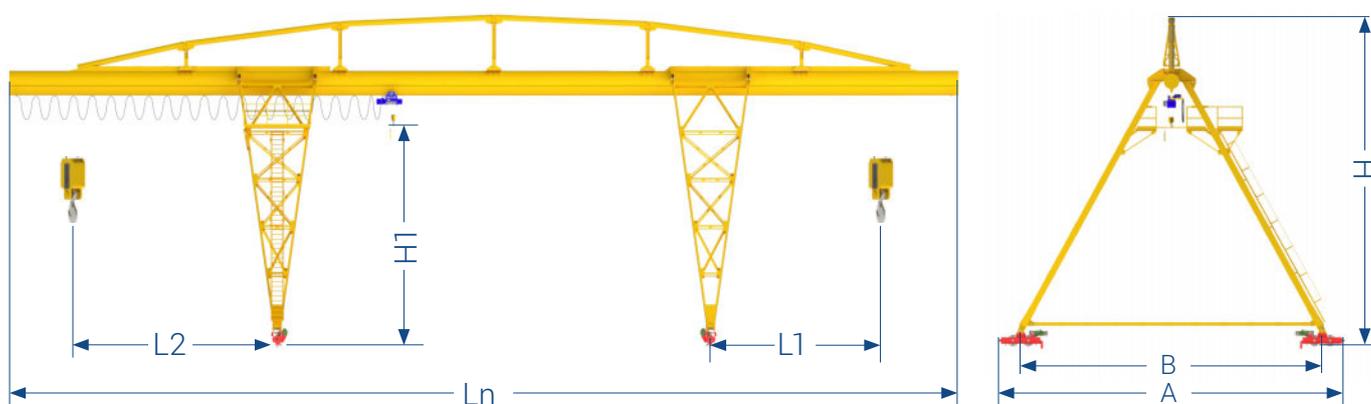


 Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

■ КРАН КОЗЛОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ТРУБЧАТЫЙ (ККТ)

Козловые краны получили наибольшее распространение и отличаются от мостовых кранов тем, что опираются на крановый путь с помощью опорных стоек. Краны данного типа, как правило, используются на открытом воздухе, но в исключительных случаях могут использоваться и в помещениях. Конструктивно, козловые краны изготавливаются с двухстоечными опорами,

причём одна из опор может жёстко соединяться с мостом, а другая – шарнирно. Это позволяет компенсировать неровности подкрановых путей. В качестве механизма подъема используется подвесная электрическая таль. Козловые электрические однобалочные краны с трубчатым строением моста являются наиболее экономически целесообразными.



 Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	Пролет	Высота подъема
от 1,0 тн до 20,0 тн	от 12,0 м до 30,0 м	от 6,0 м до 12,0 м

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

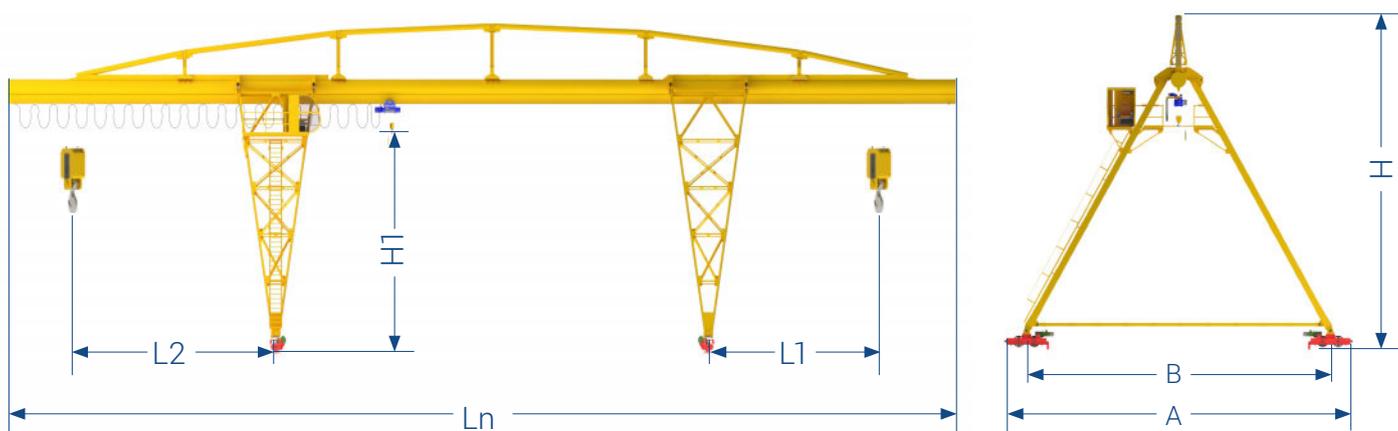
- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН КОЗЛОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ТРУБЧАТЫЙ С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ (ККТ-К)

Козловые краны получили наибольшее распространение и отличаются от мостовых кранов тем, что опираются на крановый путь с помощью опорных стоек. Краны данного типа, как правило, используются на открытом воздухе, но в исключительных случаях могут использоваться и в помещениях. Конструктивно, козловые краны изготавливаются с двухстоечными опорами, причём одна из опор может жёстко соединяться с мостом, а другая – шарнирно. Это позволяет

компенсировать неровности подкрановых путей. В качестве механизма подъема используется подвесная электрическая таль. Козловые электрические однобалочные краны с трубчатым строением моста являются наиболее экономически целесообразными. Управление краном осуществляется с кабины крановщика, которая закреплена стационарно, либо передвигается совместно с электрическим тельфером.



 Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	Пролет	Высота подъема
от 1,0 тн до 20,0 тн	от 12,0м до 30,0 м	от 6,0 м до 12,0 м

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

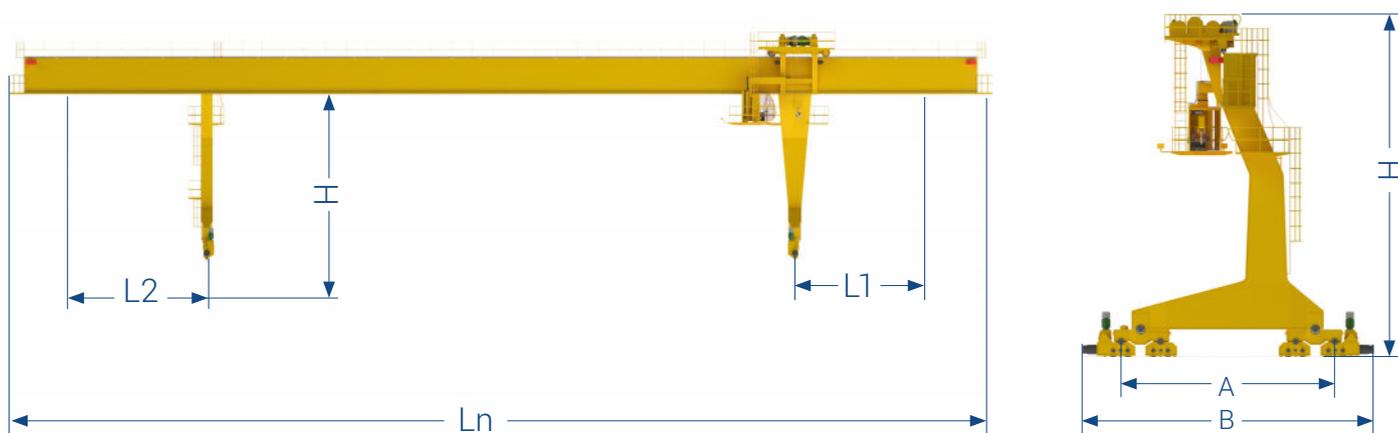
- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



■ КРАН КОЗЛОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С КАБИНОЙ УПРАВЛЕНИЯ (КК1К)

Козловые электрические однобалочные краны с коробчатым сечением моста получили наименьшее распространение. Конструктивно, козловые краны данного типа изготавливаются с одностоечными опорами, причём опоры с двух сторон соединены с мостом жестко болтовым соединением. В качестве механизма подъема

используется специальная грузовая тележка. Козловые электрические однобалочные краны с коробчатым строением моста являются наиболее экономически целесообразными, по сравнению с двухбалочными мостами, при больших пролетах и грузоподъемностях. Данные краны могут изготавливаться в режимах от А3 до А7.



 Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	Пролет	Высота подъема
от 1,0 тн до 30,0 тн	от 12,0 м до 30,0 м	от 6,0 м до 12,0 м

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы



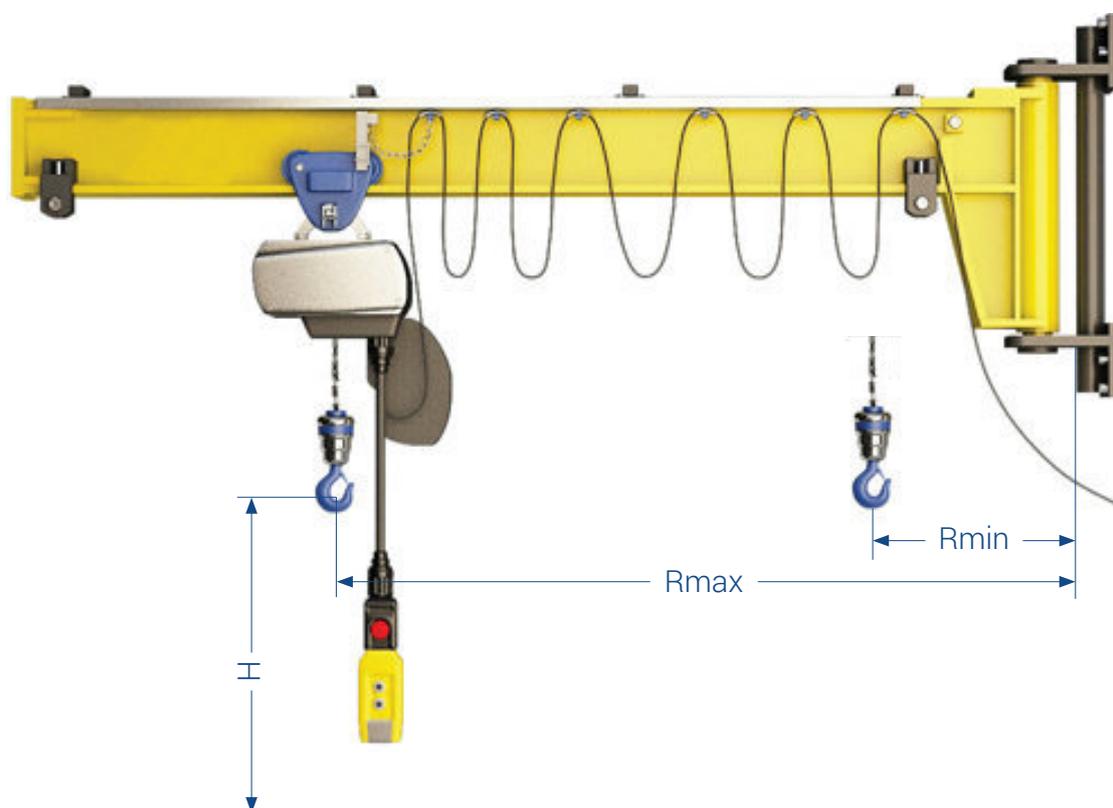
 Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

■ КРАН КОНСОЛЬНЫЙ НАСТЕННЫЙ С РУЧНЫМ ПОВОРОТОМ КОНСОЛИ (УГОЛ ПОВОРОТА 270°)

ТИП 1

Кран консольный настенный, как правило, устанавливается на стенах или колонне существующих зданий. Это позволяет значительно экономить пространство в помещениях. Узел крепления крана рассчитывается и изготавливается индивиду-

дуально, в зависимости от мест закрепления. Данный тип консольных кранов является самым экономичным решением при выборе грузоподъемного оборудования.



⚠ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	Вылет	Высота подъема
от 0,5 тн до 12,0 тн	от 1,5 м до 8,0 м	от 2,0 м до 36,0 м

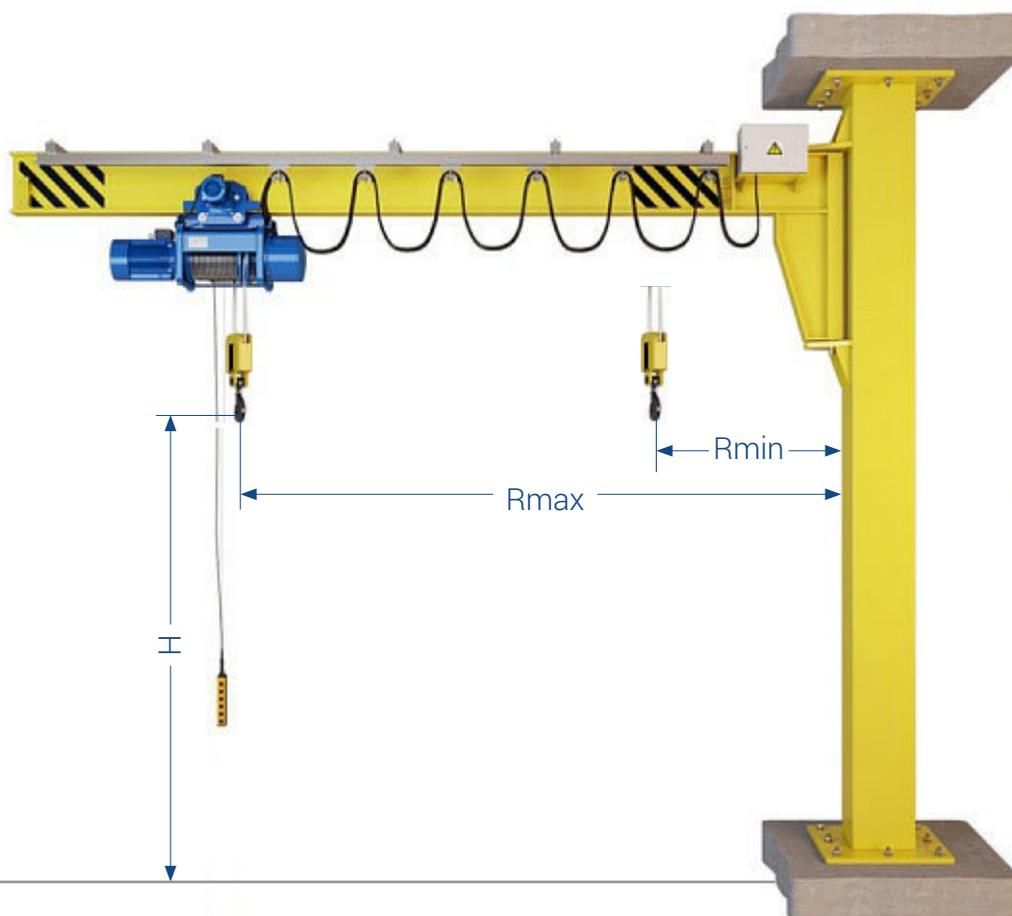
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Радиоуправление

- КРАН КОНСОЛЬНЫЙ НА КОЛОННЕ С ВЕРХНЕЙ И НИЖНЕЙ ОПОРАМИ С РУЧНЫМ ПОВОРОТОМ КОНСОЛИ (УГЛОМ ПОВОРОТА 180°)

ТИП 2

Кран консольный на колонне с верхней и нижней опорами, как правило используют в помещениях где необходимо установить кран с повышенной жесткостью консоли.



⚠ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

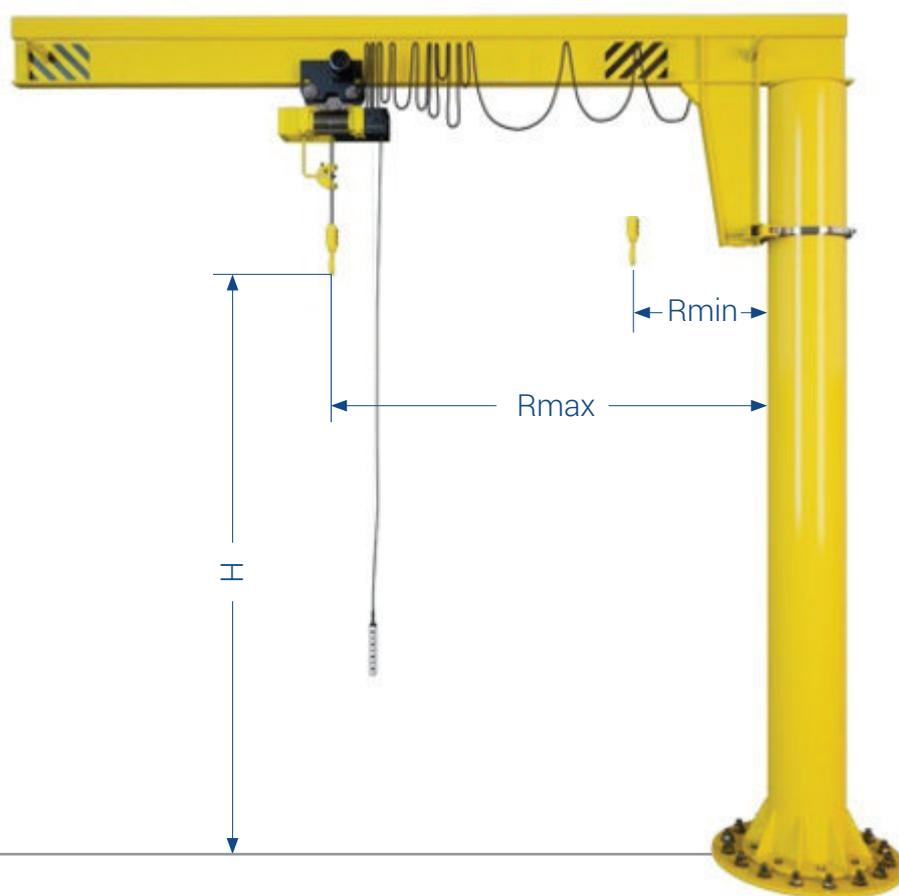
Грузоподъемность	Вылет	Высота подъема
от 1 тн до 10,0 тн	от 1,5 м до 8,0 м	от 6,0 м до 36,0 м

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Радиоуправление

■ КРАН КОНСОЛЬНЫЙ НА КОЛОННЕ СВОБОДНОСТОЯЩИЙ
С РУЧНЫМ ПОВОРОТОМ КОНСОЛИ (УГЛОМ ПОВОРОТА 360°)
ТИП 3

Данный тип крана является наиболее популярным из всех известных типов кранов. В зависимости от потребностей кран может изготавливаться с углом поворота на 2700, 3600, 7200.



⚠ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	Вылет	Высота подъема
от 1 тн до 10,0 тн	от 1,5 м до 8,0 м	от 2,0 м до 36,0 м

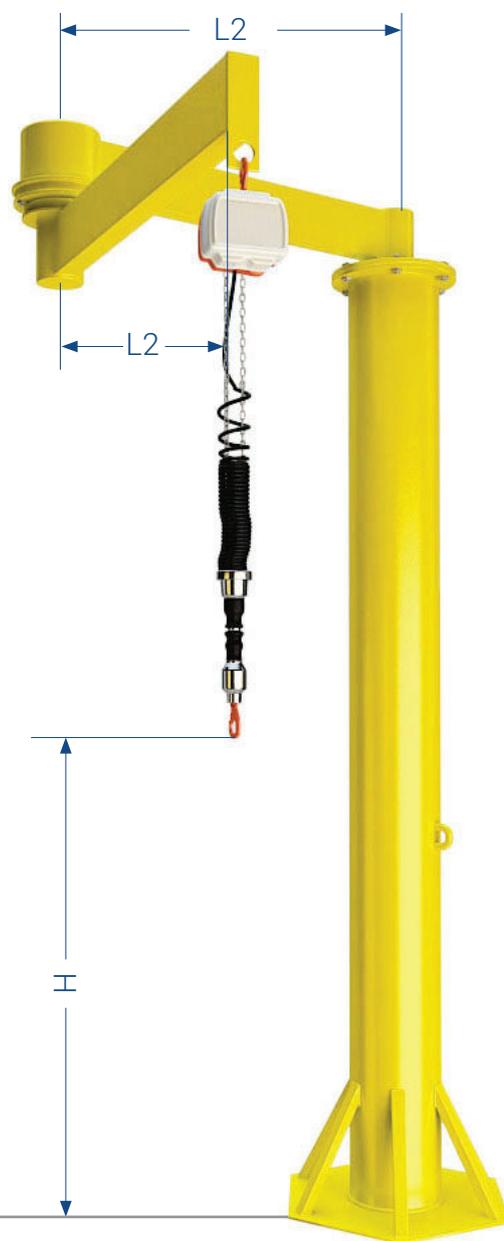
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Радиоуправление

- КРАН КОНСОЛЬНЫЙ НА КОЛОННЕ СВОБОДНОСТОЯЩИЙ ДВУХПЛЕЧЕВОЙ С РУЧНЫМ ПОВОРОТОМ (УГОЛ ПОВОРОТА 360/270°)

ТИП 4

Консольные краны данного типа позволяют увеличить рабочую зону и выполнять передачу груза в труднодоступные места, например: за колонну или в проезд.



⚠ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

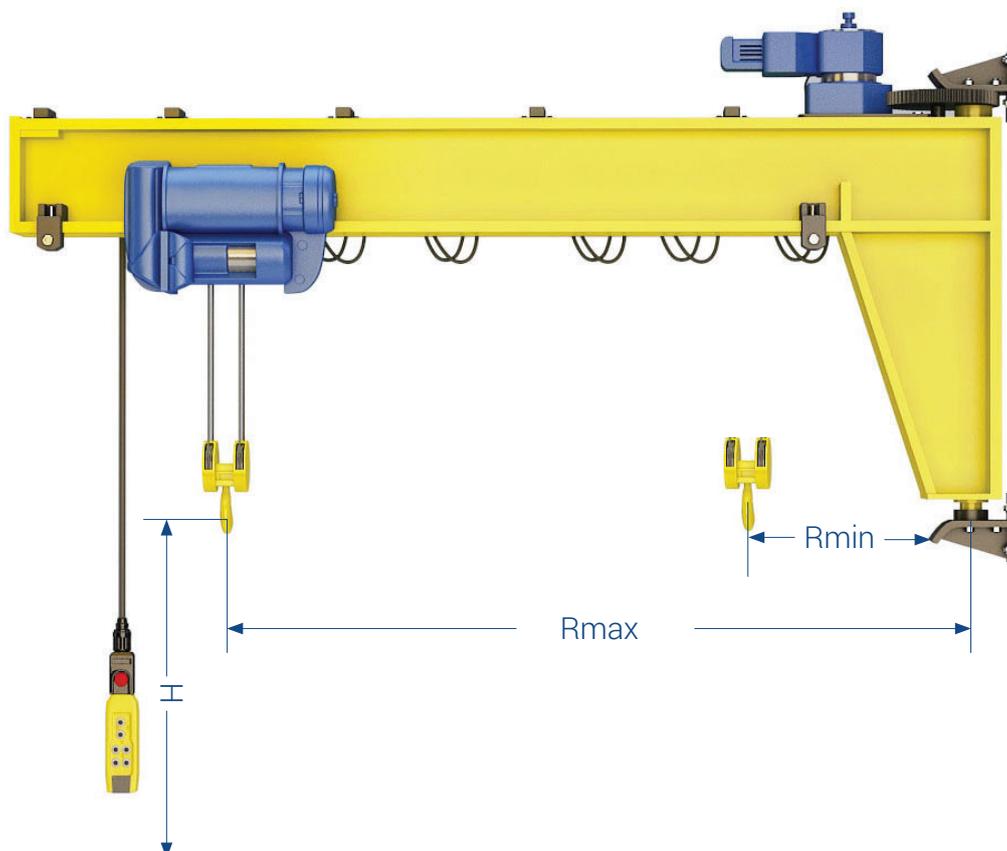
Грузоподъемность	Вылет	Высота подъема
от 1 тн до 10,0 тн	от 1,5 м до 8,0 м	от 2,0 м до 36,0 м

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Радиоуправление

■ КРАН КОНСОЛЬНЫЙ НАСТЕННЫЙ С МЕХАНИЧЕСКИМ ПОВОРОТОМ КОНСОЛИ
(УГОЛ ПОВОРОТА 270°)
ТИП 5

Данный тип крана отличается от крана типа 1 наличием электрического механизма поворота колонны. Грузоподъемность передвижных кранов может варьироваться от 1 до 10 тонн. У стационарных консольных кранов грузоподъемность бывает от 0,5 до 5 тонн.



⚠ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

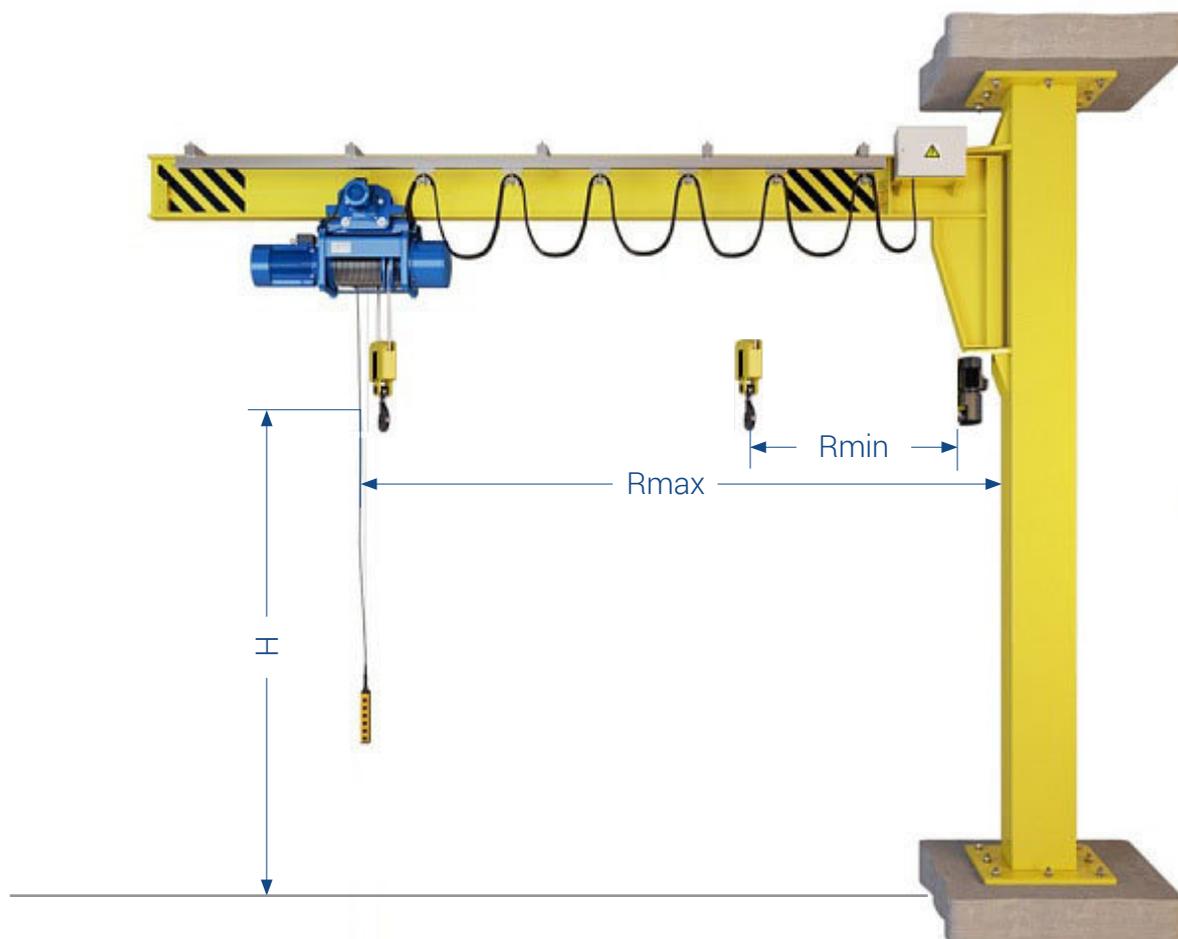
Грузоподъемность	Вылет	Высота подъема
от 1 тн до 10,0 тн	от 1,5 м до 8,0 м	от 2,0 м до 36,0 м

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Радиоуправление

■ КРАН КОНСОЛЬНЫЙ НА КОЛОННЕ С ВЕРХНЕЙ И НИЖНЕЙ ОПОРАМИ С МЕХАНИЧЕСКИМ ПОВОРОТОМ КОНСОЛИ (УГЛОМ ПОВОРОТА 180°) ТИП 6

Кран консольный на колонне с верхней и нижней опорами, как правило используют в помещениях где необходимо установить кран с повышенной жесткостью консоли.



⚠ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

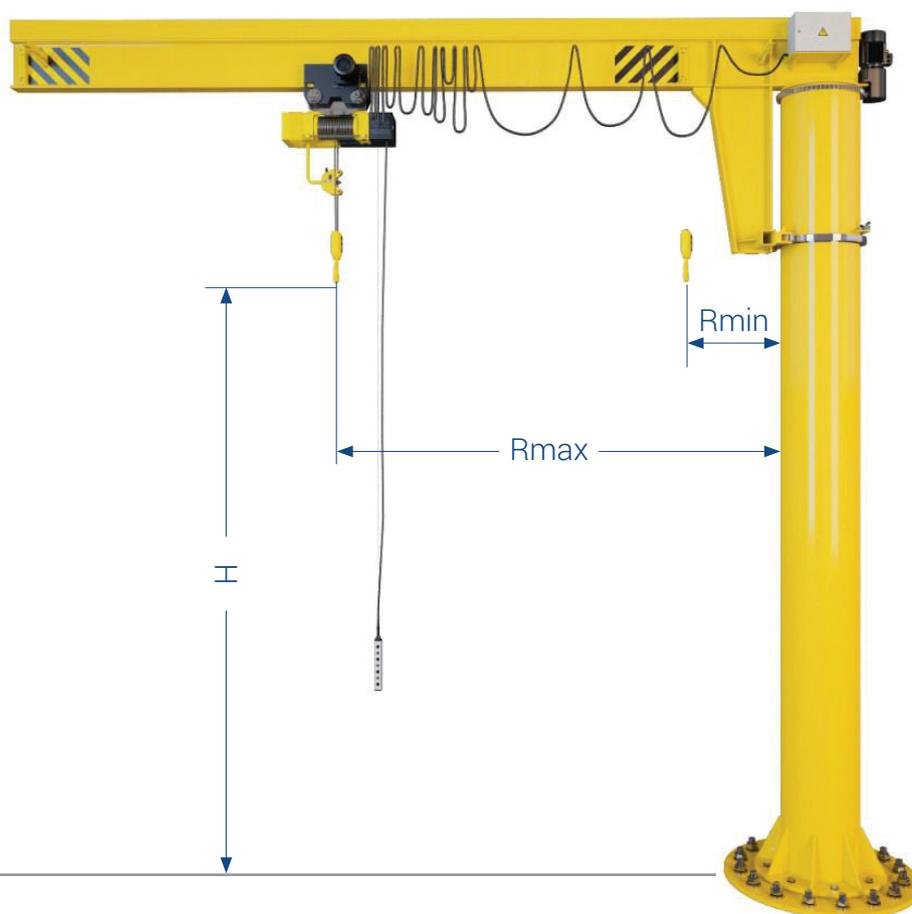
Грузоподъемность	Вылет	Высота подъема
от 1 тн до 10,0 тн	от 1,5 м до 8,0 м	от 2,0 м до 36,0 м

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Радиоуправление

■ КРАН КОНСОЛЬНЫЙ НА КОЛОННЕ СВОБОДНОСТОЯЩИЙ
С МЕХАНИЧЕСКИМ ПОВОРОТОМ КОНСОЛИ (УГЛОМ ПОВОРОТА 360°)
ТИП 7

Данные консольные краны являются одним из распространенных типов консольных кранов. Угол поворота консоли (стрелы) равен 360°. Механизм поворота консоли - мотор-редуктор.



⚠ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

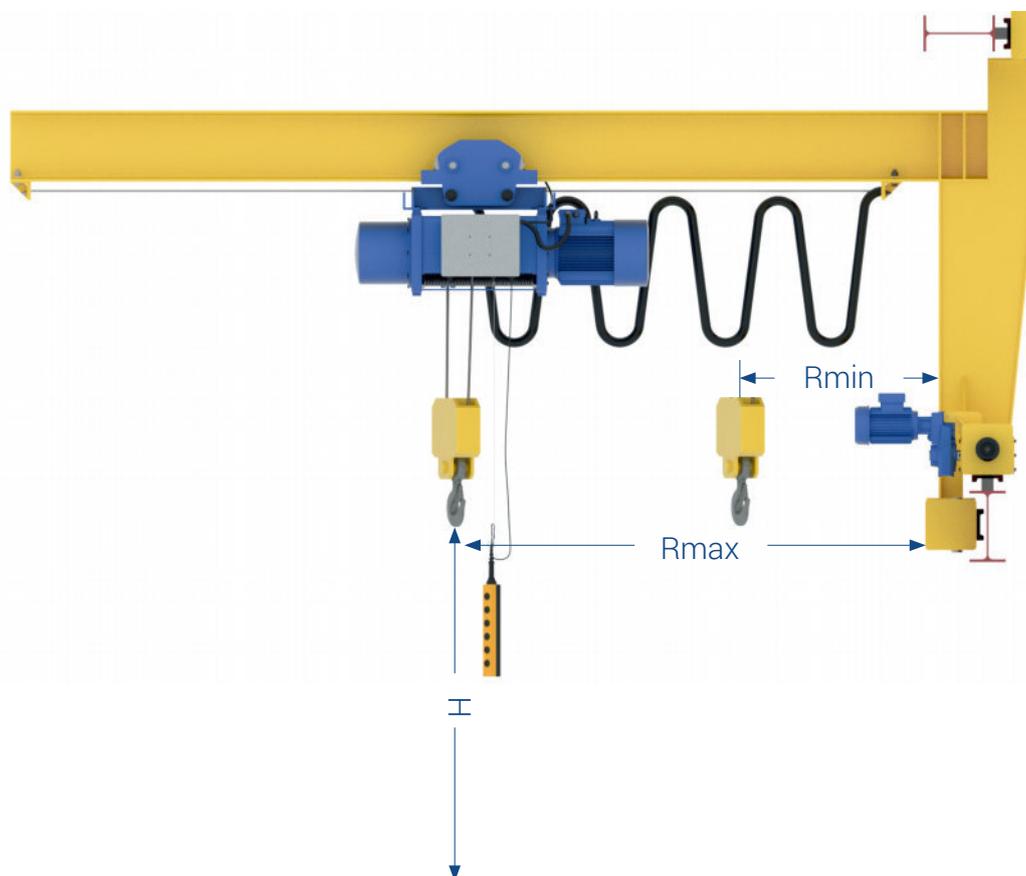
Грузоподъемность	Вылет	Высота подъема
от 1 тн до 10,0 тн	от 1,5 м до 8,0 м	от 2,0 м до 36,0 м

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Радиоуправление

■ КРАН КОНСОЛЬНЫЙ НАСТЕННЫЙ ПЕРЕДВИЖНОЙ (УГЛОМ ПОВОРОТА 0°) ТИП 8

Кран консольный настенный передвижной предназначен для выполнения подъемных операций вдоль стены цеха. Данный тип крана преимущественно применяют в цехах, где противоположная стена занята производственно-технологическим оборудованием.



⚠ Чертеж крана не определяет ее окончательную конструкцию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	Вылет	Высота подъема
от 1 тн до 10,0 тн	от 1,5 м до 8,0 м	от 2,0 м до 36,0 м

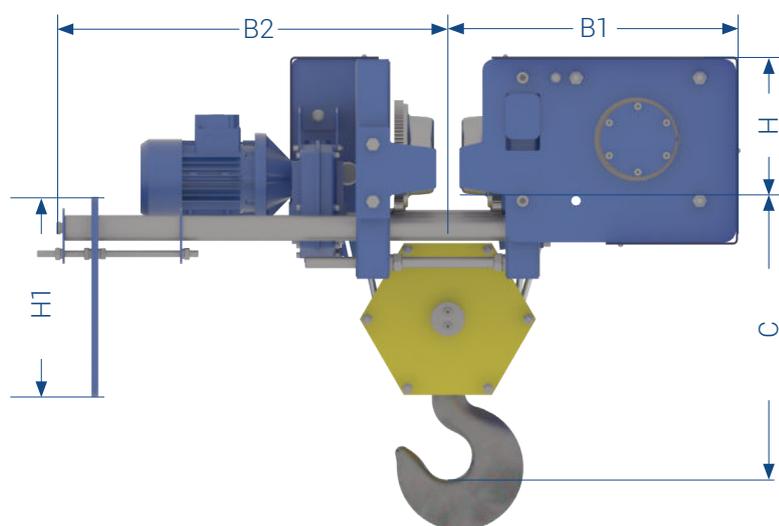
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Радиоуправление

■ **ТЕЛЬФЕР ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТАТКРАН
КАНАТНЫЙ**

На сегодняшний день рынок тельферов в России большую часть занимают болгарские производители. Те производители, которые производят тельфера в России, используют в производстве комплектующие (в основном электродвигатели с конусным тормозом) тех же болгарских заводов. Болгарские электрические канатные тали, как правило, производят с использованием двухступенчатых планетарных редукторов. Использование планетарных редукторов в тельферах дает низкий КПД механизма, накладывает ограничение на применение двухполюсных электродвигателей

(с большим КПД), а также требуют постоянного ухода и смазки. Применение вместо планетарного редуктора с эвольвентным зацеплением, циклоидального редуктора, т.е. планетарного редуктора с эпициклоидальным цевочным зацеплением, дает возможность увеличения КПД механизма, уменьшить габариты тали за счет использования двухполюсных двигателей. Основным преимуществом планетарно-цевочного редуктора является широкий диапазон передаточных отношений, долгий срок службы и высокая надежность, а также высокая стойкость к динамическим нагрузкам.



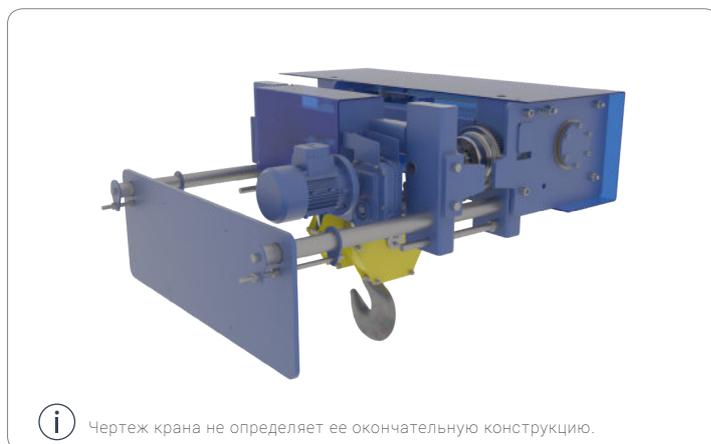
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	Высота подъема
от 2,0 тн до 10,0 тн	от 6,0 м до 42,0 м

- Скорость передвижения 20 м/мин;
- Режим работы: А3 (ИСО 4301);
- Температура окружающей среды: от -40°C до + 40°C

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- Взрыво- и пожаробезопасное исполнение
- Режим работы А4, А5 (ИСО 4301)
- Частотный преобразователь
- Устройство плавного пуска
- Тормоз на передвижение
- Радиоуправление
- Импортные мотор-редукторы





■ РЕДУКТОР

Мотор-редуктор цилиндрический «ТАТКРАН» предназначен для использования в промышленных отраслях. К преимуществам мотор-редуктора «ТАТКРАН» стоит отнести широкий диапазон мощностей и объективную стоимость. В ходе производства редукторов применяются высококачественные материалы. Изготавливаются мотор-редукторы в четырех типоразмерах РП1Х-РП4Х.



■ КРЮКОВАЯ ПОДВЕСКА

Крюковая подвеска оснащена полиспастом с соотношением 2/1 или 4/1, увеличивающим грузоподъемность и уменьшающим натяжение каната, момент от веса груза на барабане и передаточное число механизма. Изготавливается из высококачественных материалов по соответствующей технологии.



■ ТОКОПРОВОДЯЩИЕ РЕЛЬСОВЫЕ СИСТЕМЫ

Благодаря полной изоляции, которая достигается использованием ПВХ коробов, степень изоляции линии считается лучшей электрической системой для питания кранов, подъемников, монорельсовых тележек и других мобильных машин, при постоянной нагрузке; эта система обеспечивает характеристики высокой безопасности от случайного контакта, а также другие преимущества, такие как:

- простой и экономичный монтаж;
- простота в обслуживании;
- максимально 5-ти жильная линия.



■ РАДИОУПРАВЛЕНИЕ КРАНОВОЕ

В настоящее время, во многих отраслях промышленности, где используется грузоподъемное оборудование, всё чаще применяют современные системы дистанционного радиуправления кранами, которые позволяют усовершенствовать и обезопасить весь технологический процесс производства. Повышается уровень производительности работ, безопасность и улучшаются условия труда.. Современные системы радиуправления краном имеют высокую долговечность и малый срок окупаемости.

■ УСТРОЙСТВО ПЛАВНОГО ПУСКА

Во время запуска двигателя момент на его валу очень нестабилен и превышает номинальное значение более чем в пять раз. Поэтому пусковые нагрузки исполнительных механизмов также повышены по сравнению с работой в установившемся режиме и могут достигать до 500 процентов. Нестабильность момента при запуске приводит к ударным нагрузкам на зубья шестерен, срезанию шпонок и иногда даже к скручиванию валов.

Устройства плавного пуска электродвигателя значительно уменьшают пусковые нагрузки на механизм: плавно выбираются зазоры между зубьями шестерен, что препятствует их поломке. Устройства плавного пуска в настоящее время выпускается многими фирмами, такими как Siemens, Danfoss, Schneider Electric. Такие устройства обладают многими функциями, которые программируются пользователем. Это время разгона, время торможения, защита от перегрузок и других функций.



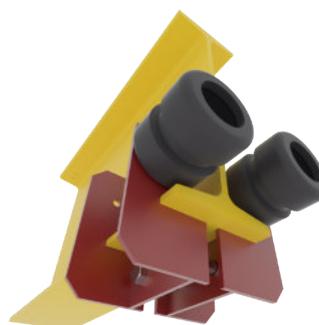
■ ЧАСТОТНЫЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ

Преобразователь частоты для кранов обеспечивает максимально экономичное управление, абсолютную защиту от перегрузок, повышает срок эксплуатации крановых механизмов, минимизирует вероятность возникновения аварийных ситуаций и режимов работы. Устанавливая частотный преобразователь на кран, можно получить идеальное управление двигателями всех крановых механизмов. Частотный принцип регулирования широко применяется в механизмах перемещения и механизмах подъема всех видов кранов и позволяет значительно повысить производительность, надежность и долговечность грузоподъемных механизмов.



■ УПОР ТУПИКОВЫЙ КЛИНОВЫЙ

Упор тупиковый клиновидный предназначен для остановки подвесного крана или тельфера путем гашения кинетической энергии. Благодаря продуманной конструкции в виде клина, монтаж производится без сверления отверстий в двутавре. Расположение демпфирующих элементов может быть верхним или нижним.

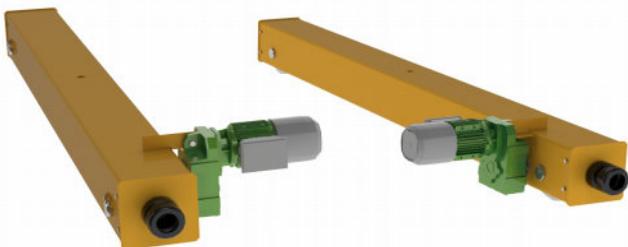


■ КОНЦЕВЫЕ БАЛКИ КРАНА МОСТОВОГО ПОДВЕСНОГО



Современные концевые балки мостового крана оснащаются приводами с обеих сторон, благодаря этому движение крана стало более стабильным и ровным. Высота и длина концевых балок зависит от пролета, грузоподъемности и вида крана. В подвесном варианте одна из балок плавающая, это позволяет сократить износ крановых колес и избежать неровности подкрановых путей.

■ КОНЦЕВЫЕ БАЛКИ КРАНА МОСТОВОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОПОРНОГО



Простота и надежность конструкции концевой балки опорной обеспечивает высокую производительность на гарантированно длительный срок эксплуатации. Изготавливаются в различных размерах, в зависимости от будущих характеристик крана - грузоподъемность, пролет, скорость передвижения и т.п.

■ ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



Ограничитель нагрузки каната предназначен для предотвращения перегрузки тельферов и недопущения возможных аварий вследствие перегруза. Ограничитель грузоподъемности разработан в нескольких типоразмерах для талей различной грузоподъемности. ОГП монтируется на канате с неподвижной стороны. При нагрузке канат стремится выпрямиться, чему противодействует пакет тарельчатых пружин. При получении деформации, соответствующей определенному усилию, срабатывают один или два выключателя, подающие сигнал управляющей системе тельфера.

■ КРАНОВАЯ КАБИНА УПРАВЛЕНИЯ С КРЕСЛО-ПУЛЬТОМ



Для непосредственного управления грузоподъемным краном применяют кабины управления. Конструкция кабины управления грузоподъемным краном и место ее установки должны обеспечивать крановщику беспрепятственный обзор и видимость рабочей зоны крана от момента захвата груза, включая момент освобождения от него, соответствовать требованиям ГОСТ 12.2.066–81 и гарантировать безопасную работу на кране.

Специалисты компании «Промышленная безопасность» обладают многолетним опытом и знаниями в проведении демонтажных, пусконаладочных и монтажных работ грузоподъемного оборудования.

Мы гарантируем качество работ и выполняем их строго в оговоренные сроки. По Вашему заказу наши специалисты выедут на место предстоящего монтажа и предложат оптимальный вариант по демонтажу или монтажу крана.

Для максимально точной оценки, целесообразности использования какого-либо оборудования выезд на объект проводят только аттестованные специалисты.

Многие годы осуществляем такие работы, как монтаж мостового крана, монтаж талей, монтаж козлового крана, монтаж однобалочных мостовых кранов подвесных и опорных, монтаж

кран-балки, монтаж подкрановых путей, монтаж консольных кранов и любого другого грузоподъемного оборудования.

Оказываем услуги по сервисному, техническому и периодическому обслуживанию грузоподъемного оборудования в регионах России.

Монтаж грузоподъемного оборудования выполняется специалистами, имеющими опыт работы в этой сфере не менее пяти-десяти лет и имеющими необходимую квалификацию.

Все работы выполняются за приемлемую цену, строго в оговоренные сроки, надежно и качественно. На проведение работ есть все соответствующие разрешения, сертификаты и лицензии. По окончании работ Заказчику выдается полный пакет документов на выполненные работы. По необходимости производим комплектацию и ремонт монтируемого грузоподъемного крана.



Реконструкцией (модернизацией) крана называется работа, произведенная с целью улучшения и изменения основных параметров крана, его привода или установки грузозахватного органа, не предусмотренного заводом-изготовителем. Реконструкция должна производиться по проекту специализированной организации в следующих случаях:

- увеличение грузоподъемности или увеличение пролета (кранов мостового типа), удлинение стрелы, увеличение высоты подъема груза, а также в других случаях, вызывающих повышение или перераспределение нагрузок в узлах и рабочих элементах или уменьшающих грузовую или собственную устойчивость крана;
- изменение поста управления (к примеру, с кабины на напольный посредством кнопочного пульта, подвешиваемого на кране или на радиоуправление);
- установка частотно-регулируемого электропривода;
- при переоборудовании крюковых кранов на грейферные и магнитные.

■ ПЕРЕВОД КРАНА НА РАДИОУПРАВЛЕНИЕ

Наша компания осуществляет перевод крана на радиоуправление. Приобретая системы дистанционного радиоуправления краном, у вас одновременно решается несколько важных задач:

- Повышается производительность работ: краны, управляемые с помощью радиоуправления обеспечивают свободу перемещений груза, особенно в складских помещениях, загроможденных различным оборудованием или строительными конструкциями.
- В сравнении с кранами, управляемыми из кабин, при дистанционном радиоуправлении, оператор самостоятельно, выбрав удобное место для наблюдения и без сигнала стропальщика, быстрее производит доводочные операции при точном позиционировании устанавливаемого груза.

■ МОНТАЖ СИСТЕМЫ ЧАСТОТНО-РЕГУЛИРУЕМОГО УПРАВЛЕНИЯ

Модернизация крановых электроприводов путем установки частотно-регулируемого привода (ЧРП), как правило, обусловлена необходимостью выполнения требований, предъявляемых к современным кранам.

Современный крановый электропривод выполнен на основе асинхронных двигателей с фазным ротором, которые управляются силовыми командоконтроллерами или низковольтными панелями управления.

Основным достоинством таких электроприводов является простота их использования, низкая стоимость и ремонтпригодность. Данные электроприводы имеют существенные недостатки:

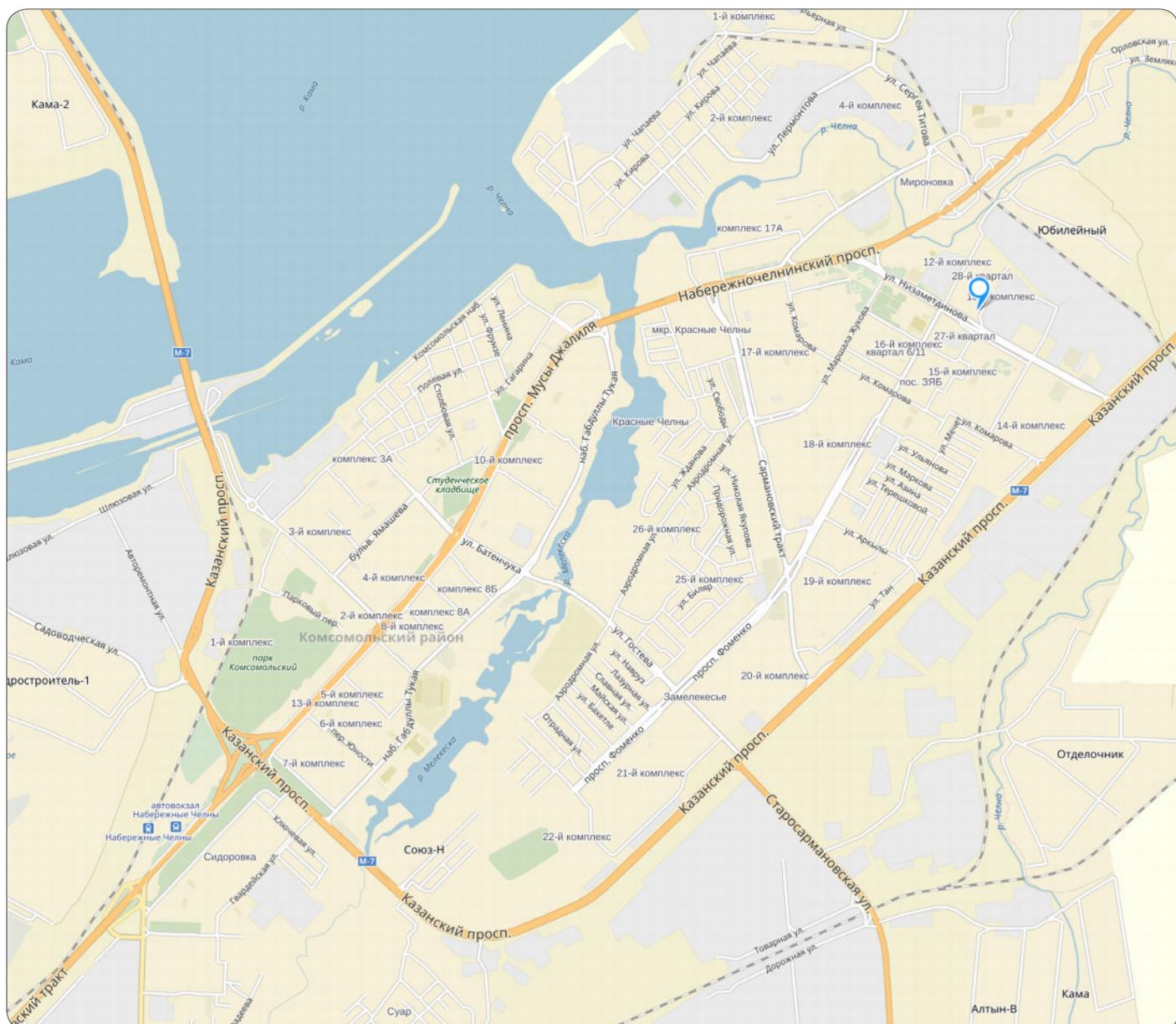
- отсутствие посадочной скорости (микроскорости) в электроприводах механизмов подъема с силовыми контроллерами;
- отсутствие режима силового спуска только крюка и лёгких грузов в электроприводах механизмов подъема с панелями управления;
- отсутствие электрического торможения в электроприводах механизмов передвижения;
- высокий износ релейно-контакторной аппаратуры;
- потери энергии при пуске и торможении электроприводов в интенсивном режиме работы.

■ МОНТАЖ СИСТЕМЫ ЧАСТОТНО-РЕГУЛИРУЕМОГО УПРАВЛЕНИЯ

После модернизации, управление краном производится посредством кнопочного аппарата. Таким образом сокращается обслуживающий персонал, нет необходимости в специально обученном крановщике. Рабочие основных профессий (станочник, монтажник и т.п.) допускаются к управлению краном с пола или со стационарного пульта и к зацепке груза на крюк такого крана после соответствующего инструктажа и проверки навыков по управлению краном и строповке грузов в установленном владельцем крана порядке.







ТАТКРАН, группа компаний «Промышленная безопасность»

Офис:

423800, Россия, Респ. Татарстан, г. Набережные Челны,
ул. Низаметдинова, д. 20, офис 123, а/я 91.

Производственная база:

423800, Россия, Респ. Татарстан, Набережные Челны, Энергорайон,
ул. Шлюзовая, 64/1.

Телефон, факс: (8552) 33-03-33 33-55-88, 8-800-333-15-35

E-mail: tatkran@tatkran.ru, prom-bez@mail.ru

www.tatkran.ru

Режим работы: пн-пт 8:00-17:00